

Karlsruher Beiträge zur
Wirtschaftspolitik und
Wirtschaftsforschung
Hrsg. von Rolf Funck
Heft 12

Gertraud Foos

**Die Determinanten
der Verkehrsnachfrage**

**Eine
ökonometrische Analyse**



von Loeper Verlag



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Verzeichnis der Tabellen	III
Verzeichnis der Übersichten	IV
Verzeichnis der Abbildungen	IV
Verzeichnis der Tabellen im Anhang	VI
Verzeichnis der Übersichten im Anhang	VII
1. EINLEITUNG	1
1.1 Einordnung der Untersuchung	1
1.2 Bisherige Arbeiten	7
1.2.1 Überblick	7
1.2.2 Das DRAG-Modell	10
1.2.3 Zusammenfassende Bewertung der bisherigen Arbeiten	14
1.3 Fragestellungen	15
2. DAS MODELL	17
2.1 Ökonomische Formulierung des Modells	17
2.1.1 Die abhängige Variable	18
2.1.2 Die unabhängigen Variablen	24
2.2 Ökonometrische Formulierung des Modells	32
2.3 Der L-1.1-Algorithmus	35
2.4 Die statistischen Prüfmaße	37
2.4.1 Log-likelihood	37
2.4.2 Bestimmtheitsmaß	39
2.4.3 T-Statistik	40
2.5 Das Konzept der Elastizitäten	42
2.6 Hinweise zur tabellarischen Darstellung der Ergebnisse	46
3. AUSWAHL EINES REFERENZMODELLS	48
3.1 Auswahl der unabhängigen Variablen und der Modellspezifikation	48
3.1.1 Die Behandlung des spezifischen Energieverbrauchs	49
3.1.2 Die Behandlung der Preise von Komplementär- und Substitutionsgütern	52

	Seite	
3.2	Schätzergebnisse für drei unterschiedliche Modell- spezifikationen	53
3.2.1	Funktionale Form, Autokorrelation und Bestimm- theitsmaß	57
3.2.2	Ergebnisse für die einzelnen Variablen	57
3.2.2.1	Preise (P)	59
3.2.2.2	Kraftfahrzeuge (K)	69
3.2.2.3	Infrastruktur (I)	77
3.2.2.4	Wetter (W)	86
3.2.2.5	Einkommen (Y)	90
3.2.2.6	Aktivitäten (A)	94
3.2.2.7	Et cetera (ET)	102
3.2.3	Zusammenfassung	103
4.	DAS REFERENZMODELL UND SEINE VARIANTEN	105
4.1	Variante 1: Analyse der funktionalen Form	105
4.1.1	Allgemeine Bemerkungen zu den Schätzfunktionen	115
4.1.1.1	Funktionale Form	115
4.1.1.2	Heteroskedastizität	116
4.1.1.3	Autokorrelation	116
4.1.1.4	Multikollinearität	117
4.1.1.5	Bestimmtheitsmaß	118
4.1.2	Ergebnisse für die einzelnen Variablen	118
4.1.2.1	Preise (P)	118
4.1.2.2	Kraftfahrzeuge (K)	120
4.1.2.3	Infrastruktur (I)	121
4.1.2.4	Wetter (W)	123
4.1.2.5	Einkommen (Y)	123
4.1.2.6	Aktivitäten (A)	124
4.1.2.7	Et cetera (ET)	125
4.1.3	Zusammenfassung	125
4.2	Variante 2: Verzicht auf Gruppen von Variablen	127
4.2.1	Funktionale Form, Autokorrelation, Multikollineari- tät und Bestimmtheitsmaß	132
4.2.2	Ergebnisse für die Variablen	135
4.2.3	Zusammenfassung	140
4.3	Variante 3: Modell mit elf erklärenden Variablen (Minimalmodell)	142
4.3.1	Auswahl der Variablen	142
4.3.2	Analyse der funktionalen Form	145
4.3.2.1	Funktionale Form, Autokorrelation, Multikollineari- tät und Bestimmtheitsmaß	145
4.3.2.2	Ergebnisse für die Variablen	153
4.3.3	Zusammenfassung	157
4.3.4	Erweiterung des Minimalmodells	158
5.	SCHLUSSBEMERKUNGEN	164
5.1	Statistische Ergebnisse	164
5.2	Inhaltliche Ergebnisse	166
5.3	Schlußfolgerungen für die Verkehrspolitik	170