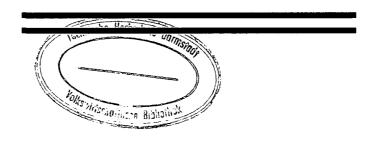
Karlsruher Beiträge zur Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung Hrsg. von Rolf Funck Heft 12

## **Gertraud Foos**

## Die Determinanten der Verkehrsnachfrage

Eine ökonometrische Analyse



von Loeper Verlag



## INHALTSVERZEICHNIS

		Seite
Verzeichı	nis der Tabellen	III
Verzeichi	nis der Übersichten	ΙV
Verzeichı	nis der Abbildungen	ΙV
Verzeich	nis der Tabellen im Anhang	VΙ
Verzeichı	nis der Übersichten im Anhang	VII
1.	EINLEITUNG	1
1.1	Einordnung der Untersuchung	1
1.2	Bisherige Arbeiten	7
1.2.1	Überblick Das DRAG-Modell	7 10
1.2.3	Zusammenfassende Bewertung der bisherigen Arbeiten	14
1.3	Fragestellungen	15
2.	DAS MODELL	17
2.1	Ökonomische Formulierung des Modells,	17 18
2.1.1 2.1.2	Die abhängige Variable Die unabhängigen Variablen	24
2.2	Ökonometrische Formulierung des Modells	32
2.3	Der L-1.1-Algorithmus	35
2.4 2.4.1	Die statistischen Prüfmaße Log-likelihood	37 37
2.4.2	Bestimmtheitsmaß T-Statistik	39 40
		40
2.5	Das Konzept der Elastizitäten	46
2.6	Hinweise zur tabellarischen Darstellung der Ergeb- nisse	40
•	AUGUAU FINES DEFENSAGONELLS	4.0
3.	AUSWAHL EINES REFERENZMODELLS	48
3.1	Auswahl der unabhängigen Variablen und der Modell- spezifikation	48
3.1.1 3.1.2	Die Behandlung des spezifischen Energieverbrauchs Die Behandlung der Preise von Komplementär- und Substitutionsgütern	49 52

		Seit
3.2	Schätzergebnisse für drei unterschiedliche Modell- spezifikationen	53
3.2.1 3.2.2 3.2.2.1 3.2.2.2 3.2.2.3 3.2.2.4 3.2.2.5 3.2.2.6 3.2.2.7 3.2.3	Funktionale Form, Autokorrelation und Bestimmtheitsmaß Ergebnisse für die einzelnen Variablen Preise (P) Kraftfahrzeuge (K) Infrastruktur (I) Wetter (W) Einkommen (Y) Aktivitäten (A) Et cetera (ET) Zusammenfassung	57 59 69 77 86 90 94 102
4.	DAS REFERENZMODELL UND SEINE VARIANTEN	105
	Variante 1: Analyse der funktionalen Form Allgemeine Bemerkungen zu den Schätzfunktionen Funktionale Form Heteroskedastizität Autokorrelation Multikollinearität Bestimmtheitsmaß Ergebnisse für die einzelnen Variablen Preise (P) Kraftfahrzeuge (K) Infrastruktur (I) Wetter (W) Einkommen (Y) Aktivitäten (A) Et cetera (ET) Zusammenfassung	105 115 116 116 116 117 118 118 120 121 123 124 125
4.2 4.2.1	Variante 2: Verzicht auf Gruppen von Variablen Funktionale Form, Autokorrelation, Multikollineari- tät und Bestimmtheitsmaß	127 132
4.2.2	Ergebnisse für die Variablen Zusammenfassung	135 140
4.3	Variante 3: Modell mit elf erklärenden Variablen (Minimalmodell)	142
4.3.1 4.3.2 4.3.2.1	Auswahl der Variablen Analyse der funktionalen Form Funktionale Form, Autokorrelation, Multikollineari- tät und Bestimmtheitsmaß	142 145 145
4.3.2.2 4.3.3 4.3.4	Ergebnisse für die Variablen Zusammenfassung Erweiterung des Minimalmodells	153 157 158
5.	SCHLUSSBEMERKUNGEN	164
5.1 5.2 5.3	Statistische Ergebnisse Inhaltliche Ergebnisse Schlußfolgerungen für die Verkehrspolitik	164 166 170