

Sicherheit im Reisebusverkehr

von

Berthold Färber
Hanns Christian Heinrich
Gerd Hundhausen
Gerhard Hütter
Heiner Kamm
Gunther Mörl
Wolfgang Winkler

Projektgruppe „Sicherheit im Reisebusverkehr“

ULB Darmstadt



18932512

An 452

Institut für
Arbeitswissenschaft
der TH Darmstadt

Inv. Nr. B5715

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 40

bast

Inhalt

Anlagenverzeichnis.....	9	9 Notfall- / Unfallmanagement	75
Abkürzungsverzeichnis	10	9.1 Unfallmeldung	75
1 Aufgabenstellung der Projektgruppe.....	12	9.2 Mobilisierung von Rettungsdienst- ressourcen	76
1.1 Ausgangslage	12	9.3 Optimierte Notausstiegssysteme	78
1.2 Expertengespräch "Sicherheit im Reisbusverkehr"	12	10 Empfehlungen.....	79
1.3 Zwischenbericht	13	10.1 Empfehlungen aus Kap. 3.....	79
1.4 Ermittlung von Forschungsbedarf.....	13	10.2 Empfehlungen aus Kap. 4.....	79
2 Mitglieder der Projektgruppe und Arbeitsplan.....	14	10.3 Empfehlungen aus Kap. 5.....	82
2.1 Mitglieder der Projektgruppe.....	14	10.4 Empfehlungen aus Kap. 6.....	83
2.2 Arbeitsplan.....	14	10.5 Empfehlungen aus Kap. 7.....	83
3 Methodenfragen / Sicherheitsforschung.....	14	10.6 Empfehlungen aus Kap. 8.....	86
3.1 Maßnahmenauswahl und -bewertung.....	14	10.7 Empfehlungen aus Kap. 9.....	87
3.2 Sicherheitsforschung.....	18	11 Forschungsbedarf.....	88
4 Ökonomische Rahmenbedingungen und Sicherheit.....	23	11.1 Forschungsempfehlungen aus Kap. 4.....	88
4.1 Marktzugangsbedingungen	23	11.2 Forschungsempfehlungen aus Kap. 5.....	89
4.2 "Ruinöse" Konkurrenz als Sicherheitsproblem	30	11.3 Forschungsempfehlungen aus Kap. 6.....	90
4.3 Straßenverkehrsinfrastruktur	33	11.4 Forschungsempfehlungen aus Kap. 7.....	91
4.4 Qualitätssicherung	35	11.5 Forschungsempfehlungen aus Kap. 8.....	92
5 Ausbildungs- und Eignungsfragen.....	38	11.6 Forschungsempfehlungen aus Kap. 9.....	96
5.1 Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung.....	38	Literaturverzeichnis	98
5.2 Berufskraftfahrerausbildung	43		
5.3 Eignungsfragen.....	45		
6 Belastung und Beanspruchung.....	47		
6.1 Begriffsklärung Belastung / Beanspruchung.....	47		
6.2 Beanspruchung von Busfahrern	48		
6.3 Arbeitszeit und Pausen	50		
6.4 Ruheplatz für Zweifahrer	52		
7 Einhaltung und Kontrolle von Vorschriften.....	52		
7.1 Verbesserung des Meldesystems von Verstößen	52		
7.2 Erhöhung der Kontrolldichte	57		
7.3 Verschärfung von Sanktionen.....	60		
7.4 Steigerung der Effizienz von Kontrollen	61		
7.5 Wirksamkeitsbedingungen der vorgeschlagenen Maßnahmen	66		
8 Erhöhung der kraftfahrzeugtechnischen Sicherheit.....	66		
8.1 Aktive Sicherheit	66		
8.2 Passive Sicherheit.....	71		
8.3 Lastenheft Omnibus-Sicherheit	75		