

Internationales Symposium **FORSCHUNG UND NEUE TECHNOLOGIEN IM VERKEHR**

Band 3

**Öffentlicher
Personennahverkehr**

Volume 3

Public transit

Volume 3

**Transports publics
urbains**

Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln

D. Klamt Forschung und technologische Entwicklung für den ÖPNV in der Bundesrepublik Deutschland	7
D. Ludwig Einsatz der NaS-Hochleistungsbatterie im Zweisystemfahr- zeug Karlsruhe	21
W. Teubner Der Spurbus: Ein flexibles und leistungsfähiges Busver- kehrssystem	37
K. Dreimann Das Kabinenbahnsystem M-Bahn: Systemeigenschaften und betriebliche Demonstration Berlin	51
R. Jünemann Die H-Bahn: Eine Kabinenbahn bewährt sich in der Praxis des öffentlichen Nahverkehrs	63
J. M. Sparmann / H. J. Rönnau / B. Wessel ÖPNV im ländlichen Raum: Modellvorhaben Zonenrandgebiet Raum Wunsiedel nach einem Jahr Modellbetrieb	81
H.-J. Lamla Park + Ride: Eine Gemeinschaftsaufgabe für Gebietskörper- schaften und Verkehrsunternehmen	95
J. Schreyer Konstruktive und wirtschaftliche Herstellung von Tunneln in einschaliger Bauweise	109
R. Hüttmann / H. Kopetsch / J. Lange Demonstrationsvorhaben Busverkehrssystem Lübeck	121
F. Pasquay Planungs- und Entscheidungshilfen zur Effizienzkontrolle der Angebotsgestaltung im ÖPNV	141

J. Sprenger Überprüfung der verkehrlichen, betrieblichen und technischen Standards im ÖPNV mit dem Ziel einer Reduzierung der Kosten	155
P. Mnich Verbesserte Grundlagen zur systemgerechten Energiebedarfsermittlung bei Gleichstrom-Bahnen	171
B. Albrecht Ausbau des ÖPNV mit elektrisch betriebenen Bussen (O-Bussen) - eine volkswirtschaftlich sinnvolle Lösung?	187
W. Schneider Umweltfreundliche Busantriebe	201
W. Meyer Emissionsmindernde Maßnahmen für Stadtomnibusse in Köln ..	209
M. Heckl Maßnahmen zur Lärminderung im Schienennahverkehr	225
H. Felz / C. Uekermann Einsatz und Erfahrungen mit dem rechnergesteuerten Betriebsleitsystem BON	245
R. Menke Verbesserung des ÖPNV im ländlichen Raum durch den Einsatz des nachfrageorientierten Betriebsleitsystems "Flexible Betriebsweisen" (BFB)	259
H. Kaufhold BISON - Das Betriebsführungs- und Informationssystem Öffentlicher Nahverkehr	273
R. Götz Verbesserung der Fahrgastinformation durch das System STAFI	287
H. Minssen Auswirkungen neuer Techniken auf Arbeitsbedingungen in öffentlichen Nahverkehrsunternehmen - Ausgewählte Beispiele	301

Dr. Ing. Dieter Klamt

Industrieanlagen Betriebsgesellschaft
Ottobrunn, Bundesrepublik Deutschland

Kurzfassung

Seit 21 Jahren wird der ÖPNV in der Bundesrepublik durch staatliche FuE-Zuwendungen gefördert. Wichtige Förderbereiche waren die bahntechnik, energiesparende und umweltfreundliche Lärminderung und Betriebsleit- sowie Signaltechnik. Techniken wie die M-Bahn und die S-Bahn sind entwickelt und stehen vor der Marktreife. Eine Vielzahl von Techniken wird bereits angewandt. Für die Zukunft ist die Kooperation mit der Industrie für die Zukunftsprojekte notwendig, neue unternehmerische aber auch ordnungspolitische Maßnahmen für den öffentlichen Personenverkehr zu fördern. Forschungsförderung stehen dabei die Rationalisierung durch Standardisierung der Betriebskosten, die Umweltentlastung und die Erhöhung des Angebots im Vordergrund.

Abstract

Urban Public Transit in the Federal Republic of Germany has been sponsored for 21 years by federal government funds, predominantly provided by the Research and Development. Important special areas are urban transport rail technology, energy saving propulsion systems, environmental impact reduction, command and control technology and maintenance technology. Technological innovations like the M-Bahn and S-Bahn were developed to the operational stage and are now about to be introduced; a number of technologies have already been applied. Cooperation with other countries is attached to cooperation with other countries.