

# Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

*auf 1 Stk.*

Heft 46

69

1989

## Verkehrssicherheit in der Stadterneuerung

### Empfehlungen für die Planungspraxis

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT  
FACHGEBIET FAHRZEUGTECHNIK  
PROF. DR.-ING. B. BREUER  
PETERSENSTRASSE 30 · 6100 DARMSTADT  
TELEFON 0 61 51 - 16 37 96

von  
Ulrike Henning-Hager  
PROGNOS AG

Inv.-Nr. F 175

4.2  
BAST

Herausgegeben  
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr von der  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung

BCM TU Darmstadt



50183904

## Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> . . . . .	5
<b>Bestandsaufnahme von Verkehrssicherheitsproblemen</b> . . . . .	8
<b>Entwurf und Bewertung von Verkehrswegenetzen</b> . . . . .	13
<b>Bürgerbeteiligung</b> . . . . .	19
<b>Begleitende Aktionen</b> . . . . .	23
<b>Organisation der Verkehrssicherheitsarbeit</b> . . . . .	29
<b>Anwendungsvorschläge</b> . . . . .	32
<b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .	36
<b>Kontaktadressen</b> . . . . .	37
<b>Stichwortverzeichnis</b> . . . . .	38

## Vorwort

Seit Anfang der achtziger Jahre erforscht die Bundesanstalt für Straßenwesen verstärkt die Zusammenhänge zwischen Stadtplanung/Stadterneuerung und der Verkehrssicherheit. Inzwischen liegen dazu die Ergebnisse verschiedener Arbeiten vor. Es lassen sich daraus eine Reihe von Anregungen ableiten, wie der Aspekt der Verkehrssicherheit in stärkerem Maße als bisher in die Planungspraxis einfließen könnte.

Eine wesentliche Grundlage zu diesem Heft bilden u. a. die Ergebnisse der Forschungsvorhaben der Bundesanstalt für Straßenwesen „Verkehrssicherheit in städtischen Altbaugebieten“ (MÜLLER u. a., 1985) und „Verkehrssicherheit im Stadterneuerungsprozeß“ (HENNINGHAGER, 1987).

Im Rahmen dieser Forschungsarbeiten wurde in 16 verschiedenen Städten und insgesamt 23 ausgewählten Stadterneuerungsgebieten die derzeitige Praxis der Verkehrssicherheitsarbeit im Stadterneuerungsprozeß untersucht und dokumentiert. Verbesserungsvorschläge wurden erarbeitet.

Das vorliegende Heft enthält eine Zusammenfassung dieser Ergebnisse unter dem Blickwinkel der Einsatzmöglichkeiten im Stadterneuerungsprozeß. Es wendet sich an alle, die an der Stadterneuerung in Städten, Gemeinden und Kreisen beteiligt sind. Die Untersuchungsergebnisse sind so aufbereitet,

- daß sie einen Überblick über das Spektrum an Maßnahmen vermitteln, das für die Verkehrssicherheit im Zuge der Stadterneuerung bedeutsam ist,
- daß sie den Planungsbeteiligten Anregungen geben, den Aspekt der Verkehrssicherheit verstärkt in die Stadterneuerung einzubeziehen und
- daß sie unmittelbar in die Stadterneuerungspraxis umgesetzt werden können.