



# **Achtes Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt**

**August Euler-Luftfahrtpreis Verleihung  
„Sicherheit und Innovation im Luftverkehr“**

**WS 2000/2001**

Herausgeber:  
Arbeitskreis Luftverkehr  
der  
Technischen Universität Darmstadt

mit Beiträgen von

W. Albring  
C. van Holtz/H.Favin-Lévêque  
W. Kubbat  
T. Baberg  
R. Knepper  
E. Grabherr  
H. Olbert  
K. Koplín

## Inhaltsverzeichnis

<b>Zweihundert Jahre Turbulenzforschung</b>	<b>1</b>
Prof. em. Dr.-Ing. Dr. h.c. mult. Werner Albring	
<b>Galileo - Europa's ziviles System für globale Satelliten-basierte Navigation</b>	<b>13</b>
ir. R. C. van Holtz, ir. H. Favin-Lévêque	
<b>Sicherheit im Luftverkehr: ein komplexer Weg mit immer neuen Herausforderungen</b>	<b>29</b>
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kubbat	
<b>Operationelle Sicherheit: Accident Prevention Program</b>	<b>67</b>
Thomas Baberg	
<b>Technische Sicherheit - Der Sicherheits- und Zuverlässigkeitsprozess in der zivilen Luftfahrt</b>	<b>115</b>
Dr. Roger Knepper	
<b>Objektsicherheit: Die Abwehr äußerer Gefahren für die Sicherheit des Luftverkehrs - staatliche und Eigensicherungsmaßnahmen</b>	<b>149</b>
Edwin Grabherr	
<b>Flugsicherung und -sicherheit: Satellitennavigation auf Luftstraßen und im Landeanflug - eine sichere und innovative Alternative</b>	<b>165</b>
Prof. Dipl.-Ing. Heinrich Olbert	
<b>Unfallprävention und -untersuchung: Ziele einer europäischen Luftfahrtbehörde - Garant für mehr Sicherheit?</b>	<b>223</b>
Klaus Koplin	