

Heinz Sulger Büel

Die kostengerechte
Abgabenbelastung des Motor-
fahrzeugverkehrs in der Schweiz



Herbert Lang Bern
Peter Lang Frankfurt/M.
1972

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	5
ABKUERZUNGEN	11
LITERATURVERZEICHNIS	13
RECHTSQUELLENVERZEICHNIS	21
I. KAPITEL	
Einführung	25
II. KAPITEL	
Die gegenwärtige Belastung des Strassenverkehrs mit Abgaben, insbesondere in der Schweiz, und die Anrechenbarkeit als Beitrag zur Deckung der Strassenkosten.	31
A. Begriffe und Grundsätzliches zur Abgabenbelastung des Strassenverkehrs.	31
B. Formen und Arten	34
C. Die eidgenössischen Abgaben	42
I. Zölle	42
1. Treibstoffzölle	43
a) Reguläre Zölle	43
b) Zweckgebundene Zollzuschläge	48
2. Einfuhrzölle auf Strassenfahrzeugen und Bestandteilen	51
3. Zölle auf Strassenbaumaterialien	54
II. Steuern und Gebühren	55
D. Die kantonalen Abgaben	57
I. Automobilsteuern	57
II. Gebühren für Prüfungen, Ausweise, etc.	61
III. Abgaben der übrigen Strassenbenützer	61
E. Die gemeindlichen Abgaben	63
F. Schlussfolgerungen	66
III. KAPITEL	
Grundprinzipien der Strassenrechnung	67
A. Die Methoden der Strassenrechnung	67
B. Die Anlagen- oder Kapitalrechnung	71
I. Der Zeitpunkt der Eröffnung	71
II. Die "legacy from the past"	73
III. Abschreibung	74
IV. Verzinsung	79
C. Zusammenfassung	80
IV. KAPITEL	
Die Aufteilung der Strassenkosten auf die verschiedenen Strassen-	

benützerkategorien, Kriterien und Methoden.	83
A. Prinzipien der Verteilung der Strassenkosten auf die Strassenbenützer	83
I. Nutzenprinzip	83
II. Kausalitäts- oder Verursachungsprinzip	84
1. Die historische Methode	84
2. Die direkte Analyse der Strassenkosten	84
III. Benützungs-, bzw. Beanspruchungsprinzip	86
B. Gliederung der Strassenkosten nach Kostenarten	87
C. Kriterien zur Aufteilung der Strassenkostenarten auf die verschiedenen Strassenbenützerkategorien.	93
I. Grundsätzliches	93
II. Ermittlung der Aufteilungsmassstäbe für jede Strassenkostenart	94
III. Nähere Umschreibung der Aufteilungsmassstäbe	104
1. Hauptaufteilungsmassstab für die gewichtsunabhängigen Kosten	105
2. Aufteilungsmassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	110
a) Frühere Versuche zur Aufteilung der gewichtsabhängigen Kosten	110
b) Aufteilung der gewichtsabhängigen Kosten mit Hilfe des AASHO Road Tests	111
aa) Kurze Beschreibung des AASHO Road Tests	111
1. Vorgeschichte	111
2. Versuchsanlage	112
3. Ziele und Resultate	113
bb) Anwendbarkeit der Ergebnisse des AASHO Road Tests im allgemeinen und für schweizerische Verhältnisse im besonderen	114
cc) Bisherige Auswertungsversuche des AASHO Road Tests zur Ermittlung eines Aufteilungsmassstabes für die gewichtsabhängigen Strassenkosten	117
dd) Ermittlung des Aufteilungsmassstabes für die gewichtsabhängigen Strassenkosten auf Grund einer Auswertung des AASHO Road Tests	122
1. Vorbemerkung	122
2. Grundlagen	123
3. Ableitung des Aufteilungsmassstabes	128
a) Betonstrassen	132
b) Asphaltstrassen	133
c) Zusammenfassung und Ausarbeitung des Aufteilungsmassstabes	138
d) Aufteilungsmassstab für Fahrzeuge mit hinterer Doppelachse	142
3. Aufteilungsmassstab für die durch Spikesreifen verursachten zusätzlichen Belagskosten	145
4. Aufteilungsmassstab für die Kapitalkosten für Ausbruch und Innenverkleidung bei Tunnels als Folge einer Fahrzeughöhe	

von über 2,5 Metern	145
5. Aufteilungsmaassstab für die Parkplatzkosten	146
6. Aufteilungsmaassstab für die Verwaltungskosten	147
7. Aufteilungsmaassstab für die Besoldungen des technischen Personals der Verwaltung für die Fahrzeugprüfungen	147
IV. Zusammenstellung der Strassenkostenarten nach Aufteilungsmaassstäben	148
1. Hauptaufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	148
2. Aufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	149
3. Aufteilungsmaassstab für die durch Spikesreifen verursachten zusätzlichen Belagskosten	150
4. Aufteilungsmaassstab für die Kapitalkosten für Ausbruch und Innenverkleidung bei Tunnels als Folge einer Fahrzeughöhe von über 2,5 Metern	150
5. Aufteilungsmaassstab für die Parkplatzkosten	150
6. Aufteilungsmaassstab für die Verwaltungskosten	150
7. Aufteilungsmaassstab für die Besoldungen des technischen Personals der Verwaltung für die Fahrzeugprüfungen	151

V. KAPITEL

Die Brauchbarkeit der Kostenaufteilungsmaassstäbe zur Realisierung einer kostengerechten Abgabenbelastung des schweizerischen Motorfahrzeugverkehrs.

A. Hauptaufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	153
B. Aufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	161
C. Aufteilungsmaassstab für die durch Spikesreifen verursachten zusätzlichen Belagskosten	163
D. Aufteilungsmaassstab für die Kapitalkosten für Ausbruch und Innenverkleidung bei Tunnels als Folge einer Fahrzeughöhe von über 2,5 Metern	164
E. Aufteilungsmaassstab für die Parkplatzkosten	164
F. Aufteilungsmaassstab für die Verwaltungskosten	167
G. Aufteilungsmaassstab für die Besoldungen des technischen Personals der Verwaltung für die Fahrzeugprüfungen	167
H. Aenderung der Zusammenstellung der Strassenkostenarten nach Aufteilungsmaassstäben	168
I. Hauptaufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	168
II. Aufteilungsmaassstab für die gewichtsabhängigen Kosten	168
III. Aufteilungsmaassstab für die durch Spikesreifen verursachten zusätzlichen Belagskosten	168
IV. Aufteilungsmaassstab für die Kapitalkosten für Ausbruch und Innenverkleidung bei Tunnels als Folge einer Fahrzeughöhe von über 2,5 Metern	168
V. Aufteilungsmaassstab für die Parkplatzkosten	168
VI. Aufteilungsmaassstab für die Verwaltungskosten	168
VII. Aufteilungsmaassstab für die Besoldungen des technischen Perso-	

nals der Verwaltung für die Fahrzeugprüfungen	168
VI. KAPITEL	
Vorschlag für eine kostengerechte Abgabenbelastung der Motorfahrzeuge in der Schweiz.	169
A. Ausgestaltung der kostengerechten Abgabenbelastung	169
I. Zuschläge auf den Treibstoffzöllen	169
1. Gewichtsunabhängige Kosten	169
2. Gewichtsabhängige Kosten	170
3. Zusammenfassung	171
II. Jährlich zu erhebende Abgaben	171
1. Feste Abgabe	171
2. Gewichtsabhängige Kosten	172
3. Verwaltungskosten	172
III. Gebühren	172
IV. Besondere Abgabe auf Spikesreifen	173
V. Zusammenfassung	173
B. Aenderung von Verfassung und Gesetzen	174
I. Verfassung	174
II. Gesetzgebung	177
1. Bundesgesetzgebung	177
2. Kantonale Gesetzgebung	179
3. Gesetzgebung der Gemeinden	179
C. Auswirkungen der vorgeschlagenen Abgabenbelastung auf die Haushalte von Bund, Kantonen und Gemeinden	180
VII. KAPITEL	
Politische Realisierungschancen der vorgeschlagenen Abgabenbelastung des Motorfahrzeugverkehrs in der Schweiz.	183
LEBENS LAUF	187