

BROERS DYNAMISKE RESPONS  
PÅ TRAFIKLAST

Del 2. MODELFORSTØG

Robert Arpe

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 0.    | Symboler   | 1  |
| 1.    | Introduktion   | 4  |
| 2.    | Forsøgsopstilling                                      | 7  |
| 2.1   | Kørebane   | 7  |
| 2.2   | Vogn   | 10 |
| 2.3   | Resultatregistrering                                   | 13 |
| 2.4   | Forsøgenes udførelse                                   | 17 |
| 3.    | Forsøgsresultater                                      | 20 |
| 3.1   | Parametre  | 20 |
| 3.1.1 | Forsøg med affjedret vogn                              | 20 |
| 3.1.2 | Forsøg med uaffjedret vogn                             | 24 |
| 3.2   | Resultatbehandling                                     | 26 |
| 3.2.1 | Behandling af UV-papirer og fotos                      | 26 |
| 3.2.2 | Teoretiske resultater                                  | 29 |
| 3.2.3 | Sammenligning mellem målte og<br>teoretiske resultater | 31 |
| 3.2.4 | Parameterindflydelse                                   | 34 |
| 3.3   | Diskussion af resultatsammenligninger                  | 38 |
| 4.    | Konklusion   | 43 |
| 5.    | Referencer   | 44 |
|       | Appendix 1. Pilotforsøg                                | 45 |
|       | Appendix 2. Måleapparater                              | 47 |
|       | Appendix 3. Resultatsammenligninger                    | 49 |