



ILS

SCHRIFTEN

22

Herausgegeben vom Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS)



Stadtverkehr und Umwelt Literaturquerschnitt

Christian Singer



Im Auftrage des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen
und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MSWV)

Inhalts- verzeichnis

I.	<i>Einführung</i>	3
	1.1 Methodisches Konzept	3
	1.2 Inhaltliche Schwerpunkte	3
II.	<i>Verkehr und Umwelt allgemein</i>	3
	2.1 Verkehrspolitische und sozioökonomische Rahmenbedingungen	5
	2.2 Verkehrsplanung und Umwelt allgemein	6
III.	<i>Stadtverkehr und Umwelt allgemein</i>	7
	3.1 Situationsanalyse, Bestandsaufnahme, Grundlagen	8
	3.2 Bewertung und Operationalisierung der Situation; Umweltkriterien	9
	3.3 Umweltverträglichkeitsprüfung	11
	3.4 Sonstige allgemeine Funktions- und Wirkungsverflechtungen des Stadtverkehrs	12
IV.	<i>Auswirkungen des Stadtverkehrs im einzelnen</i>	14
	4.1 Verkehrslärm	15
	4.2 Abgase und andere Schadstoffe	17
	4.3 Flächenverbrauch und Flächenversiegelung	19
	4.4 Verkehr und der städtische Sozialraum	21
V.	<i>Räumliche Verkehrsverteilung und teilräumliche Verkehrssituationen</i>	22
	5.1 Wohngebiete und Wohnstraßen	24
	5.2 Städtische Hauptstraßen	25
	5.3 Ortsdurchfahrten, Ortsumgehungen, Stadtautobahnen	27
VI.	<i>Die städtische Umwelt in Beziehung zu Verkehrs- arten und Verkehrsmittelwahl</i>	28
	6.1 Motorisierter Individualverkehr	30
	6.2 Öffentlicher Personennahverkehr	32
	6.3 Fahrradverkehr	34
	6.4 Fußgängerverkehr	37
VII.	<i>Umweltrelevante Stadtverkehrskonzeptionen und Planungsmaßnahmen</i>	38
	7.1 Flächenhafte, prinzipielle oder konzeptionelle Verkehrsberuhigung	41
	7.2 Verkehrsberuhigung als zonale Maßnahme der Straßenraumgestaltung und Verkehrslenkung	44
	7.3 Geschwindigkeitsbegrenzungen	46
	7.4 Straßenentwurf, Straßengestaltung, Straßenrückbau	48
VIII.	<i>Alphabetisches Literaturverzeichnis</i>	52