

BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON H. ST. SEIDENFUS

Heft 89

Wirtschaftlicher Strukturwandel und Verkehr

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT	
Fachbereich 1	
Gesamtbibliothek	
Betriebswirtschaftslehre	
Inventar-Nr. :	39.769
Abstell-Nr. :	A08/388
Sorgegebiete:	0.5.1

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1979

Peter-R. Puf

Seite

WIRTSCHAFTLICHER WANDEL IN DER
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

7

Joachim Massenber

IMPLIKATIONEN DES WIRTSCHAFTLICHEN
STRUKTURWANDELS FÜR DIE ZUKÜNFTI-
GEN AUFGABEN DES STRASSENGÜTER-
VERKEHRS

80

Stephan Kinnemann

IMPLIKATIONEN DES WIRTSCHAFTLICHEN
STRUKTURWANDELS FÜR DIE ZUKÜNFTI-
GEN AUFGABEN DER DEUTSCHEN BINNEN-
SCHIFFFAHRT

144

Werner Allemeyer

IMPLIKATIONEN DES WIRTSCHAFTLICHEN
STRUKTURWANDELS FÜR DIE ZUKÜNFTI-
GEN AUFGABEN DER DEUTSCHEN BUNDES-
BAHN

218

Jürgen Vogel

IMPLIKATIONEN DES WIRTSCHAFTLICHEN
STRUKTURWANDELS FÜR DIE ZUKÜNFTI-
GEN AUFGABEN DER SPEDITION

279

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	12
A. Vorbemerkungen	17
1) Zum Phänomen des wirtschaftlichen Wandels und seinen Ursachen	17
2) Zur Diagnose- und Prognoseproblematik des wirtschaftlichen Wandels	22
B. Der sektorale Strukturwandel in der Bundesrepublik Deutschland	26
1) Intersektorale Strukturwandlungen: Die Drei-Sektoren-Hypothese	26
2) Intrasektorale Strukturwandlungen	31
a) Strukturwandlungen innerhalb des primären Sektors	32
b) Strukturwandlungen innerhalb des sekundären Sektors	34
b ₁) Der Entwicklungsverlauf	34
b ₁₁) Divergenz von Produktionsstruktur und Beschäftigungsniveau	34
b ₁₂) Tendenzieller Fall des Wachstums der Industrieproduktion	38
b ₁₃) Kontinuierlicher Übergang von Konsumgüter- zu Investitionsgüterindustrien	39
b ₁₄) Divergierende Entwicklung von Arbeits- und Kapitalproduktivität	41
b ₁₅) Unternehmensgröße und Unternehmenszusammenschlüsse	44
b ₁₆) Intensivierung der außenwirtschaftlichen Verflechtung	46
b ₁₇) Entwicklungsthese	50
b ₂) Die Entwicklungsdynamik	51
b ₃) Die Entwicklungsursachen	55
b ₃₁) Nachfragezyklus-These	56
b ₃₂) Produktionszyklus-These	58
b ₃₃) Überindustrialisierungs-These	59

b ₄) Die Entwicklungsperspektiven und ihre Auswirkungen auf die Verkehrsträger	60
---	----

C. Der räumliche Strukturwandel in der Bundesrepublik Deutschland 66

1) Entwicklungstendenzen im Bereich der	66
a) Bevölkerungsstruktur	66
b) Siedlungsstruktur	67
b ₁) Migrationsprozesse	68
b ₂) Rekurrente Mobilität und Segregation	70
c) Arbeitsplatzstruktur	72
d) Standortstruktur	76
2) Räumliche Entwicklungsperspektiven und ihre Auswirkungen auf die Verkehrsträger	78