

# UIRR 30 Jahre

GESCHICHTE DER  
INTERNATIONALEN VEREINIGUNG  
DER GESELLSCHAFTEN FÜR DEN  
KOMBINIERTEN VERKEHR  
SCHIENE-STRASSE (UIRR) UND  
DES KOMBINIERTEN  
GÜTERVERKEHRS SCHIENE-  
STRASSE IN EUROPA 1970-2000

Technische Universität Darmstadt  
Fachbereich 1

Betriebswirtschaftliche Bibliothek

Inventar-Nr.: 52.647

Abstell-Nr.: A2/175

00290616

BWL TU Darmstadt



54492502

Hans Wenger

# INHALTSVERZEICHNIS

	<i>Einführung</i> .....	7
<i>Kapitel 1:</i>	<i>Die Gründung, die Struktur und die Satzung der UIRR</i> .....	11
<i>Kapitel 2:</i>	<i>Der Kombinierte Verkehr Schiene–Straße</i> <i>Definitionen und Begriffe im Wandel der Zeit</i> .....	25
<i>Kapitel 3:</i>	<i>Die Grundsätze des Kombinierten Verkehrs Schiene–Straße in Europa</i> .	29
<i>Kapitel 4:</i>	<i>Die UIRR–Gesellschaften, ihre Gemeinsamkeiten und</i> <i>ihre Besonderheiten</i> .....	35
<i>Kapitel 5:</i>	<i>Die Aufgaben und die Strategie der UIRR und ihrer</i> <i>Mitgliedsgesellschaften</i> .....	65
<i>Kapitel 6:</i>	<i>Die Hilfestellungen durch nationale und internationale Verkehrspolitik</i> .	77
<i>Kapitel 7:</i>	<i>Die Zusammenarbeit der UIRR–Gesellschaften mit den Bahnen</i> <i>in Europa</i> .....	95
<i>Kapitel 8:</i>	<i>Die Statistik des KV Schiene–Straße</i> .....	107
<i>Kapitel 9:</i>	<i>Die technischen Rahmenbedingungen und ihre Veränderung</i> <i>in 30 Jahren</i> .....	121
9A	<i>Die Ladungsprofile und die entsprechend geeigneten Waggons</i> .....	123
9B	<i>Die Anforderungen an die Ladeeinheiten</i> .....	143
9C	<i>Der Umschlag der Ladeeinheiten auf und vom Waggon</i> .....	154
<i>Kapitel 10:</i>	<i>Die betrieblichen Anforderungen an die Beförderung per Schiene</i> <i>und ihre Realisierung</i> .....	173
<i>Kapitel 11:</i>	<i>Der kommerzielle Teil: Kunden, Kosten, Preise</i> .....	193
<i>Kapitel 12:</i>	<i>Die Projekte und Stellungnahmen der UIRR</i> .....	221
	<i>Nachwort des Verfassers</i> .....	233
	<i>Anhang 1–10</i> .....	237

# BASISDATEN, STATISTIKEN, SCHAUBILDER

<i>Anhang 1</i>	<i>Basisdaten der UIRR-Gesellschaften (Tabelle und Europakarte) . . . .</i>	<i>239</i>
<i>Anhang 2</i>	<i>Anteile der Sparten unbegleiteter/begleiteter Verkehr je UIRR-Gesellschaft (1999) . . . . .</i>	<i>242</i>
<i>Anhang 3</i>	<i>Aufkommensentwicklung 1970-1999</i>	
3 A	<i>je Sparte unbegleitet/begleitet und international/national (mit zwei Schaubildern) . . . . .</i>	<i>243</i>
3 B	<i>je UIRR-Gesellschaft . . . . .</i>	<i>246</i>
<i>Anhang 4</i>	<i>Veränderung des Aufkommens 1989/1999</i>	
4 A	<i>Unbegleiteter KV international (mit zwei Schaubildern) . . . . .</i>	<i>248</i>
4 B	<i>Unbegleiteter KV national . . . . .</i>	<i>248</i>
4 C	<i>Begleiteter KV international / Rollende Landstraße (mit Schaubild) . . . . .</i>	<i>249</i>
4 D	<i>Begleiteter KV national / Rollende Landstraße . . . . .</i>	<i>249</i>
<i>Anhang 5</i>	<i>Veränderung der Linien der Rollenden Landstraßen 1989/1999 . . . .</i>	<i>253</i>
<i>Anhang 6</i>	<i>KV-Waggonkapazitäten am 1.7.2000 . . . . .</i>	<i>256</i>
<i>Anhang 7</i>	<i>Technische Daten von jeweils neuartigen KV-Waggons 1965-2000 . . . .</i>	<i>258</i>
<i>Anhang 8</i>	<i>Kodifizierung der KV-Ladeeinheiten 1995 und 2000 . . . . .</i>	<i>260</i>
<i>Anhang 9</i>	<i>Ladungsprofile . . . . .</i>	<i>262</i>
<i>Anhang 10</i>	<i>Zeittafel . . . . .</i>	<i>265</i>