
VDI BERICHTE 1099

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
FAHRZEUG- UND VERKEHRSTECHNIK

**BEITRÄGE DER
FAHRZEUGTECHNIK ZUR
VERBRAUCHSSENKUNG**

Tagung Wolfsburg, 24. bis 26. November 1993

VDI VERLAG

Inhalt

		Seite
<i>D. Steed</i>	Automotive Fuel Economy: How far should we go?	1
<i>G. Larsson, H. Wester, M. Hazelaar und F. Schneider</i>	Fahrzeugkonzepte im Verbrauchsvergleich – Grenzen und Machbarkeit	17
<i>M. Rechs, R. J. Menne, J. Hansen, K. Walder</i>	Maßnahmen zur Verbrauchs- und Abgasemissionsreduzierung auf Basis der Vierventiltechnologie	41
<i>M. Krämer und P.-J. Winkler</i>	Möglichkeiten und Grenzen einer Synergie zum Leichtbau zwischen Automobil- und Luftfahrtindustrie	59
<i>D. C. Roberts und G. Dettlaf</i>	The influence of friction modified engine oils on valve train friction	87
<i>H. M. Streib, H. Blank und W. Wimmer</i>	Eine optimierte Antriebstrangsteuerung mit der Funktion Mastershift. Darstellung der Ergebnisse am Beispiel des Audi V8 4.2l	111
<i>H. Schelling und H. Freier</i>	Einflußgrößen auf die Reibleistung der Kolbengruppe	125
<i>B. Voß^c und G. Gern</i>	Bedarfsorientierte Nebenaggregate	137
<i>M. Nothen, P. Koch und F. Widemann</i>	Zusatzheizung für verbrauchsoptimierte Automobile	153
<i>P. Köpf</i>	Energieeinsparungen bei Nebenaggregaten am Beispiel des Lenksystems	163
<i>Th. Schulze</i>	Der Rollwiderstand von Reifen und seine Auswirkung auf den Kraftstoffverbrauch von Pkws	177
<i>J. P. Lamour und T. Derenbach</i>	Reifen der neuen Generation mit geringerem Rollwiderstand	189
<i>W. Bleck, K. Blümel und W. Prange</i>	Leichtbau durch intelligente Stahllösungen	201

<i>E.-J. Drewes, R. Geiger und J. Neubert</i>	Neue Ansätze zur Gewichts- und Verbrauchsreduzierung aus der Sicht eines Systemlieferanten	211
<i>K. Berner, K. Freier, A. Vornberger und J.-U. Kruska</i>	Vorschläge zur Karosserie-Leichtbauweise durch konstruktionsoptimierten Einsatz höherfester Stähle mit besonderen Umformeigenschaften	225
<i>J. P. Buchwalder und F. Rinckel</i>	Lightweight design in exhaust systems	245
<i>G. Schönleber</i>	Großserienfertigung von Faserverbundbauteilen für Leichtbaustrukturen im Automobilbau	271
<i>J. J. Elmendorp und P. A. van Leeuwen</i>	Epoxy resin composites for the manufacture of structural automotive parts	287
<i>H. Fuchs und N. Zeumer</i>	Werkstofflicher und konstruktiver Leichtbau durch Einsatz von Aluminium- und Magnesiumguß	305
<i>U. Hielscher</i>	Anwendung von Verbindungstechniken mit Aluminiumguß bei Leichtbau-Konstruktionen im Fahrzeugbau	323
<i>F. Rösch</i>	Aluminium – Leicht und deshalb besonders geeignet – Leistungsfähigkeit von Aluminium-Automobilstrukturen	345
<i>F.-J. Paefgen und H. Timm</i>	Aluminium SpaceFrame – Ein neuer Weg im Pkw-Bau	359
	Referentenverzeichnis	374