

BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON H. ST. SEIDENFUS

Heft 88

Investitionsentscheidungen im Güterverkehr



VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1978

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	10
A. Einleitung	13
1) Zielsetzung	13
2) Untersuchungsobjekt	13
3) Zum Investitionsbegriff	15
a) Die theoretische Begriffsbestimmung	15
b) Investitionsarten	16
b ₁) Das Investitionsmotiv als Kriterium	16
b ₂) Die statistische Erfassung des DIW für den Verkehrsbereich	17
4) Die Bedeutung der Investitionen für den Konjunktur- und Wachstumsprozeß	18
a) Investitionen und konjunkturelle Entwicklung	18
b) Investitionen und wirtschaftliches Wachstum	20
B. Investitionsentwicklung im Verkehrssektor und in der Gesamtwirtschaft	23
1) Die Investitionsquote und der Anteil der Verkehrsinvestitionen	23
2) Determinanten der Verkehrsinvestitionen im Konjunkturverlauf	27
3) Der statistische Befund	29
a) Die Entwicklung zu jeweiligen Preisen	29
a ₁) Die Gesamtgröße	29
a ₂) Die Teilaggregate	33
b) Die Entwicklung zu Preisen von 1970	35
4) Zusammenfassung	37
C. Die Entwicklung der Verkehrsinvestitionen nach Entscheidungsträgern	38
1) Die Verkehrsinvestitionen der Gebietskörperschaften	39
a) Die Bedeutung der Verkehrsinvestitionen für die Stabilisierungspolitische Aufgabe	39

	Seite
a ₁) Der Anteil der Verkehrsinvestitionen an der "staatlichen Investitionsquote"	39
a ₂) Die staatlichen Verkehrsinvestitionen als "ideale" Manövriermasse	41
b) Die Entwicklung der Verkehrsinvestitionen	43
b ₁) ... zu jeweiligen Preisen	43
b ₂) ... zu Preisen von 1970	47
2) Die Investitionen der Verkehrsunternehmen	49
a) ... zu jeweiligen Preisen	49
b) ... zu Preisen von 1970	53
3) Zusammenfassung	55
D. Entwicklungstendenzen der Investitionen im Verkehrssektor	56
1) Mögliche Anhaltspunkte einer Prognose	56
2) Die Verkehrsinvestitionen der Gebietskörperschaften	58
3) Die Investitionen der Verkehrsunternehmen	59

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	68
Einleitung	71
A. Die Problematik einzelwirtschaftlicher Investitionsentscheidungen im Güterverkehr	72
1) Begriffliche Präzisierungen	72
2) "Besonderheiten" des Verkehrs	73
3) Fristenprobleme der Investitionsentscheidung	76
4) Unternehmerische Verhaltensweisen	79
5) Gesamtwirtschaftliche Verknüpfung der Investitionsentscheidung	81
6) Ergebnis	82
B. Analyse der Investitionsentscheidungen im Güterverkehr	82
1) Grundsätzliche Interpretation von Investitionsentscheidungen	83
a) Der traditionelle Ansatz	83
b) Der verhaltenswissenschaftliche Ansatz	85
2) Der Prozeßcharakter der Entscheidung	87
3) Die Entscheidungsbeteiligten	89
4) Ziele der Entscheidungsbeteiligten	90
5) Informationsgewinnung und -verarbeitung	91
6) Ergebnis	92
C. Investitionsentscheidungen im Verkehr als Regelkreis	93
1) Primat der Dezentralität	93
2) Investitionsentscheidungen und Angebotskapazität als Regelkreis	94
a) Grundlagen und Grundbegriffe des Regelkreises	94
b) Modell eines einfachen Kapazitätsregelkreises im Güterverkehr	96
3) Diskussion ausgewählter Bestandteile des Kapazitätsregelkreises	99
a) Regelstrecke	99
b) Führungsgröße	99
c) Rezeptor	100

	Seite
d) Regler	100
e) Störungen	101
4) Wirkweise des Systems und Funktionen staatlicher Verkehrs- politik	102
5) Ergebnis	103

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	107
A. Einleitung	109
B. Entwicklung der Investitionen	109
1) Der Umfang	109
2) Die Struktur	112
3) Die Investitionstätigkeit im Vergleich mit Positionen der Gewinn- und Verlustrechnung	112
C. Die Investitionsentscheidungen	115
1) Vorbemerkung	115
2) Die Führungsgröße und die Regelstrecke	115
3) Der Rezeptor	119
4) Der Regler	120
5) Der Effektor	122
6) Die Störungen	123
a) Der Staat als Störfaktor	123
b) Störungen durch konkurrierende Verkehrsträger	125
c) Störungen durch Nachfrageschwankungen	127
D. Ergebnis	129

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	134
A. Einleitung	136
B. Die Entwicklung der Brutto-Anlageinvestitionen	136
C. Der Regelkreis	138
1) Der Regler	138
2) Der Rezeptor	139
3) Die Regelgrößen	141
4) Die Führungsgrößen	146
5) Störgrößen	150
6) Stellgrößen	154
a) Einführung	154
b) Maßnahmen zur Erhöhung der Kapazitäten	155
b ₁) Kauf eines Schiffes	155
b ₂) Motorisierung von Schiffen	159
b ₃) Sonstige Investitionen	160
c) Maßnahmen zur Verringerung der Kapazitäten	160
c ₁) Verkauf eines Schiffes	161
c ₂) Abwrackung	162
c ₃) Sonstige Desinvestitionen	164
7) Versuch einer Beurteilung der Funktionsfähigkeit des Regelkreises	165
D. Die Rolle des Staates im Regelkreis	167
1) Der Staat als Regler	167
2) Der Staat als Rezeptor	167
3) Der Staat als Störgröße	168
a) Investitionshilfen	168
b) Abwrackaktion	169
c) Stillgelegeregelung	170

	Seite
d) Permit-System	171
e) Sonstige Maßnahmen	172
4) Ergebnis	173
E. Schlußbemerkung	174

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	177
A. Einleitung	179
B. Die Investitionen des gewerblichen Güterkraftverkehrs im gesamtwirtschaftlichen Zusammenhang	180
1) Höhe und Zusammensetzung	180
2) Sektorale Verflechtung	183
3) Ergebnis	185
C. Das Informations- und Entscheidungsverhalten im gewerblichen Güterkraftverkehr	186
1) Vorbemerkungen	186
2) Betriebsgröße und Betriebsorganisation als Determinanten des Informationsverhaltens	187
3) Unternehmerqualifikation als Determinante des Entscheidungsverhaltens	189
4) Ergebnis	191
D. Der Einfluß des Staates auf unternehmerische Investitionsentscheidungen im gewerblichen Güterkraftverkehr	192
1) Vorbemerkungen	192
2) Investitionssteuerung durch Gestaltung der Marktverfassung	193
3) Investitionssteuerung durch Gestaltung der Produktionsverfassung	194
4) Investitionssteuerung durch Gestaltung der Infrastruktur	196
5) Investitionssteuerung durch Gestaltung der regionalen Strukturpolitik	197
6) Ergebnis	199
E. Investitionssteuerung im Regelkreis - das Beispiel Güterkraftverkehr	200
1) Vorbemerkungen	100
2) Die Regelung der Angebotskapazität im Fernverkehr	202
3) Die Regelung der Angebotskapazität im Nahverkehr	204
4) Ergebnis	206