Bruno Lange

Typenhandbuch der deutschen Luftfahrttechnik

Ein Nachschlagwerk über die deutschen Motorflugzeuge, Luftschiffe, Flugmotoren, Turbo- und Raketentriebwerke, Flugkörper, Luftschrauben, Bordinstrumente, Bordfunkanlagen und Bordwaffen von den Anfängen bis heute

Unter Mitarbeit von Kyrill von Gersdorff, Kurt Grasmann, Hanfried Schliephake, Helmut Schubert und Fritz Trenkle



Bernard & Graefe Verlag Koblenz

Inhalt

Vorwort	7	Elektrisches Bordnetz	362
		Elektrostatische Aufladung	363
Hinweise zum Typenteil	8	Bordfunkanlagen	363
		Flugzeugbewaffnung	366
		Bombenabwurfanlage	369
Typenteil		Sondergeräte	370
-JF		Flugwettbewerbe	371
Flugzeuge	10	Kunstflugmeisterschaften	377
Flugpioniere und erste Flugzeughersteller	10	Geschwindigkeits- und Höhenrekorde	378
Flugzeuge 1910–1919	39	Pionierflüge	378
Flugzeuge 1920–1945	90		
Flugzeuge von 1955 bis heute	242	Zeitraum nach 1955	381
gg		Allgemeine Flugzeug-Entwicklung	381
Luftschiffe von 1872 bis heute	272	Werkstoffe im Flugzeugbau	381
	,	Luftschrauben	382
Triebwerke		Flugkraftstoffe und Turbobrennstoffe	382
Flugmotoren bis 1919	280	Bordinstrumente	382
Anfänge der Flugmotorenentwicklung	280	Bordfunkanlagen	384
Flugmotoren, Turbotriebwerke und	200	Flugzeugbewaffnung	385
Raketenantriebe 1920 bis 1945	300	Motorflugwettbewerbe	387
Entwicklung der Flugmotoren	300	Luftfahrtausstellungen in Deutschland	387
Flugmotoren und Turbotriebwerke ab 1955	330		
Flugkörper	,	Anhang	
Flugkörper 1914 bis 1945	338		
Flugkörper ab 1955	343	Kennzeichen und Einteilungen	392
Kleinfluggeräte	345		
Richinggerate	343	Zeitraum bis 1919	392
		Flugzeugkennzeichnung von 1914	392
		Firmenkennzeichen	393
Zusammengefaßte Berichte		Flugzeughersteller	393
(Fachübersichten)		Flugmotorenhersteller	393
	2.10	Militärische Klasseneinteilung der Flugzeugtypen	200
Zeitraum bis 1945	348	1914–1918	393
Allgemeine Flugzeug-Entwicklung	348	Leistungskategorien der Flugmotoren	394
Fahrwerks-Entwicklung	349	Marine-Nummern der Seeflugzeuge	394
Motoraufhängung	349	F7	
Motorkühlung	350	Zeitraum 1919–1945	395
Kraftstoffanlage	350	Einteilung der Zivilflugzeuge	395
Anlaßanlagen	350	Verwendungs- und Beanspruchungsgruppen	395
Abgasanlagen	351	Firmenkennzeichen	396
Werkstoffe für den Flugzeugbau	351	Flugzeughersteller	396
Höhenflugzeug-Entwicklung	352	Triebwerkshersteller	396
Einheitstriebwerk-Entwicklung	353	RLM-Typennummern	396
Luftschrauben-Entwicklung	354	7	
Flugmotoren-Kraftstoffe 5	357	Zeitraum ab 1955	398
Bordinstrumente	360	Einteilung der Zivilflugzeuge	398

398	Begriffserläuterungen	
398		
399	Literaturhinweise	
399		
	Personenregister	
400	Day Asstan	
400	Der Autor	
400		
	398 399 399	398 399 Literaturhinweise 399 Personenregister 400 Der Autor

.