

---

Eisenbahn-Fahrzeug-Archiv

Wagner/Bäzold/Zschech/Lüderitz

# **Lokomotiven preußischer Eisenbahnen**

Schnellzug- und Personenzuglokomotiven

alba

# Inhaltsverzeichnis

## Die Entwicklung der Lokomotiven und Triebwagen der Preußischen Staatsbahn und der Preußisch-Hessischen Staatsbahnen 12

Die politischen, geographischen und wirtschaftlichen Verhältnisse in Preußen zu Beginn des Eisenbahnbaues	12
Die Epoche der Privatbahnen	13
Die Entwicklung der Staatsbahnen	14
Die ersten preußischen Staatsbahnen	14
Die Verdichtung des Staatsbahnnetzes	14
Die Vereinheitlichung der Verwaltung der Staatsbahnen	17
Die Entwicklung nach der Verwaltungsreform von 1880	18
Die Verwaltungsreform von 1895	21
Kleinbahnen in Preußen	22
Die Betriebsführung	22
Die Entwicklung nach der Jahrhundertwende	24
Die Preußisch-Hessischen Staatsbahnen im ersten Weltkrieg	26
Die Entwicklung nach dem ersten Weltkrieg	27
Die Gründung der Deutschen Reichsbahn	27
Die K.P.E.V.	29
Die Lokomotivbeschaffung und -unterhaltung	29
Die Bezeichnung, Numerierung, Farbgebung und Beschilderung der Lokomotiven und Triebwagen	32
Bezeichnung und Numerierung	32
Dampflokomotiven	32
Elektrolokomotiven	35
Triebwagen	36
Farbgebung und Beschilderung	36
Dampflokomotiven	36
Elektrolokomotiven	38
Triebwagen	40

Die technische Entwicklung der Dampflokomotiven	40
Allgemeine Entwicklung	40
Baugruppen, Einzelteile, Besonderheiten	52
Die Tender	58
Die Entwicklung der elektrischen Bahnen und Triebwagen	64
Elektrische Triebfahrzeuge	64
Dampftriebwagen	108
Akkumulatortriebwagen	111
Verbrennungstriebwagen	113
Betriebsmaschinendienst und Lokomotivstatistik	115

## Die Beschreibung der Gattungen 127

<b>Schnellzuglokomotiven</b>	<b>128</b>
S 1     2/3 S. L. v.	Bauart Hannover 128
S 1     2/3 S. L.	Bauart Magdeburg 131
S 2 (S 3) 2/4 S. L. dr. (v.)	Bauart Erfurt 138
S 2     2/4 S. L. dr. v.	Bauart Erfurt 141
S 2     2/4 S. L. dr. v.	Bauart Hannover 142
S 2     2/4 S. L. dr.	Bauart Lentz 144
S 3     2/4 S. L. dr. v.	Normalbauart 147
S 4     2/4 H. S. L. dr.	Bauart 1898 159
S 4     2/4 H. S. L. dr.	Bauart 1899/1900 161
S 4     2/4 H. S. L. dr.	Bauart 1902/Normalbauart 163
S 5     2/4 S. L. dr.	Bauart der Französischen Nordbahn 167
4 cyl. v.	
S 5 <sup>1</sup> 2/4 S. L. dr.	Bauart Grafenstaden 169
4 cyl. v.	
S 5 <sup>1</sup> 2/4 S. L. dr.	Bauart Hannover 172
4 cyl. v.	
S 3/S 5 <sup>2</sup> 2/4 S. L. dr. v.	Verstärkte Normalbauart 176
S 6     2/4 H. S. L. dr.	
(2100)	182

S 7	2/5 S. L. dr. 4 cyl. v.	Bauart Grafenstaden 192 1902	192
S 7	2/5 S. L. dr. 4 cyl. v.	Bauarten Grafen- staden 1904 und 1905	194
S 7	2/5 S. L. dr. 4 cyl. v.	Bauart Hannover	198
S 7/S 9	2/5 S. L. dr. 4 cyl. v.	Verstärkte Bauart Hannover	203
S 5/S 9	2/6 S. L. dr. 3 cyl. v.	Bauart Wittfeld- Kuhn	208
S 8/S 10	2C-H. S. L. dr. 4 zyl.	Bauart 1910	212
S 10	2C-H. S. L. dr. 4 zyl.	Bauart 1911, Normalbauart	215
S 10 <sup>1</sup>	2C-H. S. L. dr. 4 zyl. v.	Bauart 1911	220
S 10 <sup>1</sup>	2C-H. S. L. dr. 4 zyl. v.	Bauart 1914	224
S 10 <sup>2</sup>	2C-H. S. L. dr. 3 zyl. v.	Bauart Vulcan	227
S 11	1C2-H. S. L. dr. kr. 4 zyl. v.		231

#### Personenzuglokomotiven

P 2, P 3	2/3 P. L.	Ältere Normal- bauart	233
P 1, P 2, P 3	2/3 P. L.	Ruhr-Sieg-Typ	239
P 2	2/4 P. L.	Bauart der Rheini- schen Eisenbahn	243
P 3 <sup>1</sup>	2/3 P. L.	Normalbauart	245
P 3 <sup>2</sup>	2/3 P. L. v.		251
P 3	2/4 P. L. v.		255
P 4 <sup>1</sup> (P 4 <sup>2</sup> )	2/4 P. L. dr. (v.)	Bauart Erfurt	256
P 4 <sup>2</sup>	2/4 P. L. dr. v.	Bauart Erfurt	258
P 4 <sup>1</sup>	2/4 P. L. dr.	Bauart Hannover	260
P 4 <sup>2</sup>	2/4 P. L. dr. v.	Bauart Hannover	264
P 4	2/4 H. P. L. dr.		271
P 6	3/4 H. P. L. dr. kr		273
P 7	3/5 P. L. dr. 4 cyl. v.	Bauart Grafen- staden	279
P 8	3/5 H. P. L. dr.		281
P 10	1 D1-H. P. L. 3 zyl.		306

**Abkürzungen** 309

**Hauptkenndaten** 311

#### Zum Aufbau der Reihe

Der vorliegende Band ist Bestandteil der Buchreihe „Eisenbahn-Fahrzeug-Archiv“ (EFA), einer umfassenden Dokumentation der Triebfahrzeuge und Wagen deutscher Eisenbahnen. Bei mehrfach abzuhandelnden Fahrzeugen – dies betrifft besonders die von der DRG übernommenen Länderbahnloks – liegt der Schwerpunkt der Darstellung in der jeweiligen Epoche. Um den Umfang der Reihe nicht unnötig auszuweiten, werden die „Konstruktiven Merkmale“ dann nur bei den Beschreibungen der DRG-Baureihen genannt. In den Länderbahnbänden verweist ein Pfeil im Kopf der Beschreibung auf den jeweils ergänzenden Band der EFA-Reihe.

## S 6

2/4 H. S. L. dr. (2100)  
DRG-Baureihe 13<sup>10-12</sup>  
(→ EFA 1.1)

2'B h2

1906

Techn. Daten: Seite 318

Das oberste Feld enthält zunächst die Gattungsbezeichnung dieser preußischen Lokomotive, danach folgt die DRG-Baureihe mit Verweis auf den entsprechenden Band; im zweiten Feld steht die Kurzbezeichnung der Bauart. Das dritte Feld enthält die Einsatzzeit mit den Jahreszahlen der ersten Lieferung und der letzten Ausmusterung. Es folgt im letzten Feld der Seitenverweis auf die Daten im Tabellenteil am Ende des Buches. Innerhalb der Texte werden mit weiteren Verweisen interessante Verknüpfungen hergestellt, durch die der Leser zusammenhängende Entwicklungen lückenlos verfolgen kann. Die Verweise beziehen sich entsprechend auch auf die früher ohne fortlaufende Nummerierung und den EFA-Reihentitel erschienenen Archiv-Bände.