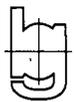


Wolfgang Wagner

**Der
deutsche Luftverkehr –
Die Pionierjahre
1919-1925**



Bernard & Graefe Verlag Koblenz

Inhalt

<i>Vorwort</i>	9	<i>Militärs spinnen ihre Fäden</i>	65
Die Entwicklung des deutschen Luftverkehrs		<i>Eine Bilanz 1919 bis 1925: Fünf Jahre Luftverkehr nach Karte und Kompaß</i>	66
<i>Sie waren die Ersten</i>	11	Luftverkehrsjahr 1921	68
<i>Der Versailler Vertrag: ein trügerischer Frieden</i>	14	1922: weniger Kilometer, mehr Reisende und Fracht	69
<i>August Euler und das Reichsluftamt</i>	18	1923: Jahr der Rationalisierung	70
<i>Abenteuer Luftverkehr</i>	22	Inflation und Währungsverfall	72
<i>Deutsche Luftreederei (DLR)</i>	23	1924: Nachtflüge mit Post	74
Hinter den Kulissen des Luftverkehrs	28	Europäische Kontakte	75
Luftbrücke Stolp–Elbing	31	1925: Fünf Millionen Flugkilometer, 55 000 Reisende	75
Ohne Subventionen kein Luftverkehr	32	<i>Anmerkungen</i>	77
Der Sprung ins Ausland	34	Giganten für den Luftverkehr	
<i>Aero-Union als Holding</i>	35	<i>Vom Langstreckenbomber zum Riesenflugzeug</i>	80
<i>Erste Gedanken an ein gemeinsames Europa (IATA)</i>	36	<i>Tragödie eines Atlantikflugzeuges AEG R I</i>	85
<i>Sablatnig: Luftverkehr mit eigenen Flugzeugen</i>	36	<i>Aviatik R XVI, ein erfolgversprechendes Verkehrsflugzeugprojekt</i>	88
<i>Rumpler Luftverkehr: Bayern fliegen nach Preußen</i>	39	<i>Deutsche Flugzeugwerke (DFW): Viermotorige R II für 24 Passagiere</i>	90
<i>Paul Strähle – Luftverkehr im Alleingang</i>	43	<i>Vom Riesenflugboot zum seetüchtigen Wal</i>	93
<i>Bayerischer Luft-Lloyd: Mit dem Schulatlas auf Strecke</i>	44	Riesenflugboot Rs I vom Pech verfolgt	93
<i>Deutscher Luft-Lloyd</i>	46	Riesenflugboot Rs II und Rs IIb	94
<i>Pioniere im Osten: Lloyd Ostflug – Danziger Luftpost</i>	46	Rs III bei der Marine zur Erprobung	94
<i>Deutsch-Russische Luftverkehrsgesellschaft (Deruluft) – Brückenschlag nach Moskau</i>	47	Rs IV: Passagierflüge über dem Bodensee	97
<i>Reichswehr und Rote Armee: Konsequenzen aus dem Versailler Friedensdiktat</i>	48	Gs I und Gs II, Vorläufer der Wal-Flugboote	98
Der Schock von Rapallo	48	<i>Forsman Atlantikflugzeug: Ein phantastischer Dreidecker</i>	101
<i>Deutscher Aero-Lloyd (DAL), ein machtvolles Unternehmen</i>	49	<i>Junkers Riesenflugzeug-Projekte: Zeugen genialen Weitblicks</i>	104
<i>Europäischer Luftverkehr aus amerikanischer Sicht</i>	53	R-Eindecker R 57/17	105
<i>Junkers-Luftverkehr – weltweit</i>	54	R-Eindecker R 58/17	106
Junkers F 13 erobert Nordamerika	54	Riesenflugboot mit 2940 kW (4000 PS)	107
Luft als Verkehrsweg	55	Junkers G-Eindecker auf Schwimmern	107
Siegeslauf der F 13	57	Junkers Verkehrsflugboot 1919	108
Schmiede für den Luftverkehr	57	Junkerissime: Flugboot und Landflugzeug	108
Trans- und Nord-Europa-Union	61	Viermotoriges Verkehrsflugzeug JG I	109
Endziel: Europa-Union	62	Nurflügler J 1000	111
<i>Dorniger Weg zur Einheitsgesellschaft</i>	62	<i>Edmund Rumpler: Mit 10 000 PS über den Atlantik</i>	112
		<i>Siemens-Schuckert-Werke: Gigant mit acht Motoren für 24 Reisende</i>	116

<i>Hellmuth Hirths Traum vom Atlantikflugzeug</i>	119	<i>Fokker-Flugzeugwerke – Von der Spinne zum Verkehrsflugzeug</i>	190
<i>Zeppelin-Werke Staaken: Sprung vom riesigen Doppel-decker zum ersten freitragenden, viermotorigen Ganzmetall-Verkehrsflugzeug</i>	124	Fokker F I (V 44)	191
<i>Anmerkungen</i>	127	Fokker F II (V 45)	191
		Lizenzbau der Fokker F II	192
		Fokker F III, Pilot neben dem Motor	194
		<i>Flugzeugbau Friedrichshafen – Seeflugzeuge für den Luftverkehr</i>	198
		FF 49, FF 71a, FF 71b und FF 67	198
		Zweimotoriges Großflugzeug FF 61 G IIIa	202
		<i>Hannoversche Waggonfabrik: Dreidecker als ein- und zweimotorige Verkehrsflugzeuge</i>	206
		Hawa F 3 (CL III)	206
		Hawa F 6 (CL IV)	206
		Hawa F 10, Dreidecker	207
		Hawa F 12, zweimotoriger Dreidecker	208
		<i>Halberstadt CL IV: leicht und schnell</i>	209
		<i>Junkers Flugzeugwerke</i>	212
		Werdegang der F 13	212
		Kleinverkehrsflugzeug Junkers K 16	217
		Junkers A 20: vielseitig verwendbar	219
		Junkers G 24: erstes dreimotoriges Ganzmetall-Verkehrsflugzeug	222
		<i>Luft-Fahrzeug-Gesellschaft (LFG)</i>	227
		LFG und Reichsmarine	228
		Jedem Auftraggeber sein eigenes Muster	229
		Strela V 13 Wasser und V 130 Land	229
		V 14 Binz, eine Projektstudie	231
		Arkona Holz, Versuchsbau	232
		Arkona Metall V 20	232
		LFG V 27 Demmin	233
		LFG V 59, Verkehrsflugzeug mit viel Komfort	233
		LFG V 61: starkmotorig mit Bristol Jupiter	234
		Deutscher Seeflugwettbewerb und die LFG-Flugzeuge	234
		V 101 Jasmund für den Nachtflug über See	235
		LFG-Projekt Stettin, zweimotoriges Verkehrsflugzeug auf Schwimmern	235
		LFG-Rügen – Projekt eines zweimotorigen Großflugbootes	237
		<i>Luftverkehrs-Gesellschaft (LVG)</i>	239
		Arbeitspferd LVG C V	240
		Kabinen-Verkehrsflugzeug P I (C VI)	241
		Langstrecken-Kurierflugzeug LVG K I	244
		LVG C VIII Kabinenflugzeug	244
		LVG G III – Ein zweimotoriger Dreidecker für den Luftverkehr	245
		LVG W I und W II für den Bäderdienst	247
		<i>Ein Mark-Rieseler Verkehrsflugzeug R Va »nur für Platzflüge«</i>	249
<i>Umdenken im Flugzeugbau: Höhere Leistung mit weniger Aufwand</i>	128		
<i>AEG-Panzerflugzeuge – Bausteine für den Luftverkehr</i>	130		
Post- und Verkehrsflugzeug AEG J II	131		
Kabinenflugzeug AEG K	132		
Einzelgänger AEG K N 1	133		
Zweimotoriges Verkehrsflugzeug AEG G V	134		
<i>Albatros gelingt der Sprung zum Kabinenflugzeug</i>	137		
Albatros L 56, zivile Projektstudie	139		
Albatros L 57, Projekt eines sechssitzigen Verkehrsflugzeuges	139		
Albatros L 58	139		
Albatros L 30a (B IIa)	142		
Albatros C VII im Luftverkehr	142		
<i>Aviatik F: Ein Schnellflugzeug für zwei Reisende</i>	145		
<i>Karl Caspar: Fliegender Manager und Flugzeugbauer</i>	145		
Caspar CLE 11, zweisitziges Taxiflugzeug	148		
Caspar CL 12, achtsitzig	148		
<i>Deutsche Flugzeug-Werke: Rekordflugzeug und Verkehrs-Limousine DFW P I</i>	150		
<i>Dietrich DP III: Sportflieger baut ein Verkehrsflugzeug</i>	153		
<i>Zeppelin-Werk Lindau und Dornier-Metallbauten GmbH</i>	156		
Do G I Greif, Vorläufer der Do 28	156		
Komet I und II: Erste Ganzmetall-Hochdecker im Luftverkehr	157		
Komet III, Sprung zum Sechssitzer	163		
Merkur I, erfolgreich im europäischen und außereuropäischen Luftverkehr	166		
<i>Dornier-Flugboote</i>			
Mit Pisa-Walen über die Alpen zur Ostsee	169		
Delphin I, II und III	175		
<i>Focke-Wulf: Taxi- und Kleinverkehrsflugzeuge</i>	179		
A 16-Reihe für Kurzstrecken	180		
GL 18, zweimotoriges Experimental- und Kleinverkehrsflugzeug	185		
GL 22, zweimotoriges Schulflugzeug	187		

<i>Von der Taube zum Rumpler-Luftverkehr</i>	250	<i>Anmerkungen</i>	273
Ru C I Schul- und Verkehrsflugzeug	252		
Am Steuerknüppel einer Ru C I	253		
Ru C IV: leistungsfähig, aber im Luftverkehr wenig gefragt	255		
<i>Sablatnig-Flugzeugbau: Ein Unternehmer als Flugzeugkonstrukteur und Testpilot</i>	257	Anhang	275
Sab P I, viersitziger Kabinen-Doppeldecker	257	Tabelle: Die deutschen Luftverkehrsgesellschaften 1919–1925/26 und ihre Flugzeuge bis zur Gründung der Deutschen Lufthansa	276
Sab P III, das fliegende Auto	258	Personenregister	304
Ein braves Arbeitspferd mit guten Flugeigenschaften	262	Sachregister	306
Vom Flugzeug- zum Motorenbauer	263	Typenregister	309
<i>Udet Flugzeugbau – Vom Klein- zum viermotorigen Verkehrsflugzeug</i>	264	Bildquellen	312
U 5, Prototyp eines Klein-Verkehrsflugzeuges	265	Tabellen-Verzeichnis	313
U 8, dreisitziges Klein-Verkehrsflugzeug	265	Daten über Luftfahrt und Zeitgeschichte	314
U 8a mit Schlitzflügeln	266	Der Autor	320
Udet verläßt seinen Flugzeugbau	266		
Kondor U 11: Produkt alliierter Begriffs- bestimmungen	267		