Technische Hochschule Darmstadt
Institut für Wasserversorgung
Abwasserbeseitigung und Raumplanung
- Bibliothek -
Petersonstraße 13, D-6100 Darmstadt
TEL. 0 61 51 / 16 36 59
FAX 0 61 51 / 16 37 58

W. A. R. - Bibliothek
Inv.-Nr. D 13481

05.6 STA

Stadtverkehr 2000

Chancen des öffentlichen Nahverkehrs –
Notwendigkeiten zur Veränderung?

Dokumentation
der Referate des Seminars
Forschung für den Stadtverkehr von morgen
– **Strategien für die Stadt 2000** –
13. und 14. Oktober 1988 in Berlin

Herausgegeben von
SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH, Berlin

2., unveränderte Auflage

ERICH SCHMIDT VERLAG

Inhaltsverzeichnis

Vorwort 5

I. Technische Weiterentwicklung des ÖPNV In der Stadt 9

Rolf Kramer, Berlin/Siegen

Attraktiver Schienenverkehr in der Stadt
– Aufgaben und Entwicklungstendenzen – 9

Dr. Klaus Schubert, München

Zukunftschancen und Weiterentwicklung des Verkehrssystems Bus 15

Wolf H. Rahn, Stuttgart

Einsatz von Kommunikations- und Informationstechniken zur Erhöhung der
Attraktivität des ÖPNV 33

II. Verkehrsmarkt und Unternehmensorganisation 38

Dr. Wolfgang Lengling, Niedernhausen

Öffentlicher Personennahverkehr im Wettbewerb
– Chancen und Risiken – 38

Prof. Dr. Hermann Zemlin, Düsseldorf

Strukturen öffentlicher Verkehrsbetriebe
– Notwendigkeiten zur Veränderung? – 43

Hilmar Schmidt-Kohlhas, Stuttgart

Daseinsvorsorge oder neue Dienstleistungen
– die Zukunft der öffentlichen Verkehrsunternehmen – 48

Dr. Ernst Liebert, Frankfurt

Der Wirtschaftsverkehr in der Stadt –
Leistungsfähiger durch neue Dienstleistungen? 53

Prof. Dr. Werner Rothengatter

Deregulierung der Verkehrsmärkte
– Auswirkungen auf den öffentlichen Nahverkehr – 57

III. Strategien für den Verkehr in der Stadt 2000	66
Hubert Resch, Bremen	
ÖPNV-Unternehmen gehen in die Offensive. Marketing-Strategie, dargestellt am Beispiel der Bremer Karte	66
Dr. Norbert Egger, Mannheim	
Attraktiver ÖPNV – mehr Stadtqualität für Mannheim –	76
Dieter Buhmann, München	
Droht den Großstädten der Verkehrskollaps? Gegenstrategien am Beispiel Münchens	82
Dr. Peter Höflinger, Stuttgart	
ÖPNV-Perspektiven in der Autostadt – Kommunales Relikt oder unternehmerische Herausforderung?	88
Dr. Ruedi Aeschbacher, Zürich	
Zürichs Antwort auf die verkehrspolitische Herausforderung unserer Zeit	98
Verzeichnis der Referenten	107
Anzeigenanhang	109