FORSCHUNGSARBEITEN AUS DEM STRASSENWESEN

HERAUSGEGEBEN VON DER FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN E.V. KÖLN

HEFT 97

Planungsund Entwurfsgrundsätze für umweltgerechte Stadtautobahnen

Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg Retzko Dipl.-Ing. Friedemann Brühl Dipl.-Ing. Rüdiger Küchler



Inhalt

																	Seite
0. P	roblemste	llung .					1									•	. 9
1. G	rundlagen	1												٠			. 10
) Allgemein																. 10
	l Funktione										•	• •	•	•	•	•	. 11
	2 Bisher ang		*										on.	•	•	•	-
1.4	2 Disner ang	ewandie i	ranungs-	unu en	it wat is	grun	usat	ZE IU	ır əu	auta	utoz	Jann	CII.	•	•	•	. 12
2. E	ntwicklun	g von P	lanungs	s- und	Entv	vurf	sgrı	ınd	sät	zen	füı	ŗ					
St	tadtautoba	hnen						٠		.*	٠		. •	٠	٠	•	. 14
2.	0 Allgemein	es															. 14
2.	1 Knotenpui	ıktfreie St	recke														. 15
	2.11 Entw	urfseleme	nte .														. 15
		Kurvenr				, .											. 15
	2.112	Quernei Übergan	gung				•			•	٠		•	٠	•		. 19 . 20
	2.113	Anramp	ung und '	Verwind	dung			:		·			:				. 20
	2.115	Kuppen-	· und War	nnenhal	bmess	er .								٠.			. 22
	2.116 2.117	Längsne Zusamm	igung enstellun	 .a der ei	nnfoh	 Ienen	Fnt	38/11#	 fsele	mer	ite		•	•	•	•	25
,	2.12 Quer															•	
		Fahrstre	_														
	2.122	Randstre	eifen .														. 29
	2.123	Seitenstr	reifen								٠.			•			. 29
		Trennstr Zusamm		 Ia der ei													
	2 Knotenpui			_	•								•	•	•	•	. 31
4.	2.21 Knot												•	•	•	•	. 31
•		-												•	•	•	
	2.211	Rampen												•	•	•	. 32
			Entwurfse Querschni														
		2.2113 I	Leistungs	fähigke	it .												
	2.212	Einfahrt	en .	· ·													. 36
			Einfahrtty														. 36
		2.2122 I	Leistungst	fähigkei	it .			٠		•	•		•				. 37
	2.04		Geometri			-								•	•	•	
	2.213	Ausfahr															
•		2.2131 A	Ausfahrtt Leistungsi	ypen . fähioke	 it		• •	•		•	•		•	٠	•	•	. 40
•		2.2133	Geometri	sche Ge	estaltu	ng .			: :	:	·						. 43
	2.214	Verflech	itungsstre	cken .						•							. 43
	2.22 Knot																. 48
*	2.23 Besch																. 49
3. B	ewertung	der neu	en Plar	nungs-	und	Ent	wu	rfsg	run	ıdsi	itze	tü:					
	tadtautob												٠				
3.	0 Allgemein	es		•, • •			. , .							•			. 56
3.	1 Verfahren																. 56

																		•					Seite
3.2 Durchführung									_														56
_																							. 56
3.21 Zielkonzept .3.22 Bewertungskriter																							58
3.221 Herleitung																							58
3.222 Anwendun	g						:					:	:	:	:	:	:	:	:		:		80
3.23 Zielverträglichke																							91
3.24 Zielgewichtung																							93
3.25 Teilnutzwerte und																							96
3.26 Sensitivitätsunter																							97
3.3 Ergebnisse																							102
oto Ekgenniste	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	. `	٠	•	٠	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	102
4 Empfahlungan für va		m	١			_			T	.4		•		لہ ۔۔۔	1_2	4	. e	<u>.</u> _					
4. Empfehlungen für ne Stadtautobahnen																							104
Stautautobamien .	•	•	•	•	•	٠	•	٠	•	٠	٠	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	104
4.0 Allgemeines											•												104
4.1 Planungsgrundsätze																							104
4.2 Entwurfsgrundsätze																							105
4.21 Knotenpunktfrei																				•			105
4.22 Knotenpunkte																							109
· •																							
5. Zusammenfassung								٠.	:		•.											•	116
Verzeichnis der Abkürzungen																							121