

Bedarfsdeckung oder Bedürfnissteuerung

Anwendungsmöglichkeiten verhaltenstheoretischer
Konzepte für die Planung am Beispiel der Verkehrsplanung

Von

Bernd Bievert, Jürgen Engelhardt, Martin Held
Karl Otto Hondrich, Hans-Jürgen Huber, Gerhard Kaminski
Helmut Klages, Gabriele Köhler, Eberhard Meyer
Karlheinz Schaechterle u. a.

herausgegeben von

Walter Molt und Lutz v. Rosenstiel



DUNCKER & HUMBLOT / BERLIN

Inhaltsverzeichnis

Lutz von Rosenstiel

1. Einführung 7

Helmut Klages

2. Politische Planung: Ziele, Methoden und Zwänge aus verwaltungswissenschaftlicher Sicht 15

Marianne Heinemann-Knoch

3. IPEKS — Ein Kompromiß aus Kompromissen? 31

Hans-Jürgen Huber und Eberhard Meyer

4. Praxis der Planung alternativer Verkehrsträgersysteme, gezeigt am Stand der koordinierten Bundesverkehrswegeplanung 33

Hans Jürgen Schöffler

5. Problematik der Kosten-Nutzen-Analyse 47

Jürgen Engelhardt

6. Nahverkehrsgestaltung in Bayern auf der Grundlage einer neuen Richtlinie zur Nahverkehrsplanung 49

Herbert König

7. Beispiel „Nahverkehrsgestaltung in Bayern“: Fragwürdige Vereinfachungen als Folge rationalisierter Planung — eine Herausforderung an die Wissenschaft 65

Karlheinz Schaechterle

8. Vorgehen und Probleme der Praxis einer integrierten Verkehrsplanung 69

Heinz Tiefenthaler

9. Die Notwendigkeit, Psychologie und Soziologie in die Verkehrsplanung miteinbeziehen 89

Walter Molt

10. Kritik des Zielfindungsprozesses politischer Planungspraxis im Verkehrsbereich aus der Perspektive der Ökonomischen Psychologie .. 91

Martin Held

11. Fantasmen, Prognosen, Bedürfnisse — Woran orientiert sich der Planer? 113

Gerhard Kaminski

12. Interessenartikulation und politischer Planungsprozeß 117

Hans Albrecht Hartmann

13. Über die Ungeduld der Planer und die Zurückhaltung der Verhaltenspsychologen 133

Karl Otto Hondrich

14. Instrumente der Bedürfnis- und Bedarfsermittlung im Planungsprozeß: Kritische Darlegung aus der Sicht des bedürfnistheoretischen Ansatzes 139

Hermann Brandstätter

15. Über die theoretische Ergiebigkeit und die praktische Nützlichkeit des Hondrich'schen Ordnungsschemas zur Evaluierung von Systemleistungen 153

Martin Held

16. Anwendungsbezogene Theorie der Bedürfnissteuerung: Bericht über den Stand der Arbeit des Augsburger Forschungsprojektes 155

Ain Kompa

17. Das motivationspsychologische Konzept als Teil einer umfassenderen sozialwissenschaftlichen Fundierung der Verkehrsplanung 171

Bernd Biervert und Gabriele Köhler

18. Methoden der Ergebniskontrolle bei der Durchführung staatlicher Transfermaßnahmen: Kritik und Verbesserungsvorschläge aus psychologischer und ökonomischer Sicht 175

Lutz von Rosenstiel

19. Probleme des Sozialindikatoren-Ansatzes und die traurige und gefährliche Anwendung von Indikatoren 189

Walter Molt

- Nachwort 193

- Personenverzeichnis* 199

- Stichwortverzeichnis* 201