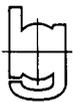


Wolfgang Wagner

# Kurt Tank- Konstrukteur und Testpilot bei Focke-Wulf

Das Lebenswerk eines der großen deutschen Flugzeugkonstruktore  
in Text, 130 Bildern, 56 Tabellen und 76 Zeichnungen  
mit eigenen Berichten über die Erprobung seiner Flugzeuge



Bernard & Graefe Verlag München

# Inhalt

|   |    |  |     |
|---|----|--|-----|
| Vorwort des Herausgebers                        | 7  | <b>Tanks größter Erfolg: Fw 190 Würger</b>               | 87  |
| Vorwort   | 9  | Der Würger startet zum Erstflug                          | 88  |
| Dank für Mitarbeit                              | 10 | Von Kinderkrankheiten geplagt                            | 90  |
|   |    | Fw 190 V 5 mit BMW 801 C                                 | 92  |
| <b>Der Elektro-Ingenieur wird Flugzeugbauer</b> | 11 | Erstmals in Serie: Fw 190 A-0                            | 93  |
|   |    | Erprobung der Fw 190 A-1 beim                            |     |
|   |    | Jagdgeschwader 26  | 96  |
| <b>Einstieg bei Rohrbach</b>                    | 13 | Verbesserter BMW 801 C-2 für die Fw 190 A-2              | 97  |
| Engländer kaufen ein Flugboot zur Verschrottung | 15 | Mehrzweckflugzeug Fw 190 A-3                             | 98  |
| Ro VII Robbe I                                  | 16 | Wie kapert man eine Fw 190?                              | 103 |
| Drama um die Ro IX Rofix                        | 17 |  |     |
| Notlandung mit Rekordboot Ro VIIb Robbe II      | 19 |  |     |
| Lufthansa erprobt Ro V Rocco                    | 22 | <b>Fw 190 A-3 im Vergleich zur gegnerischen</b>          |     |
| Rohrbach Ro VIII Roland                         | 23 | <b>Konkurrenz</b>  | 104 |
| Langstrecken-Flugboot RO XI Rostra für          |    | Fw 190 A-3 gegen Spitfire VB                             | 111 |
| Atlantikflüge                                   | 27 | Spitfire IX gegen Fw 190 A-3                             | 113 |
| Großflugboot Ro X Romar                         | 29 | Griffon Spitfire F XII gegen Fw 190 A-3                  | 115 |
|   |    | Mustang I A gegen Fw 190 A-3                             | 116 |
|   |    | Lightning P-38 F contra Fw 190 A-3                       | 117 |
| <b>Intermezzo bei Messerschmitt</b>             | 35 | Hawker Typhoon und Fw 190 A-3: Zwei Bullen               |     |
|   |    | jagen sich   | 118 |
| <b>Bleibe bei Focke-Wulf</b>                    | 36 |  |     |
| Aufklärer Fw 39 (S 39)                          | 36 |  |     |
| Aufklärer Fw 40 (A 40)                          | 37 | <b>Urteil des Gegners: »Ein hervorragendes Flugzeug,</b> |     |
| Sportflugzeug Albatros L 101                    | 38 | <b>für Piloten wie geschaffen«</b>                       | 121 |
| Mit der L 102 knapp am Tod vorbei               | 38 | Waffen und Rüstsätze                                     | 121 |
| Modernes Reiseflugzeug Fw A 43 Falke            | 41 | Intermezzo: Fly-by-wive mit einer He 111                 | 122 |
| Erprobung des Höhengiegers Fw 47                | 43 |  |     |
| Schul- und Kunstflugzeug Fw 44 Stieglitz        | 44 |  |     |
| Kritische Schwingungen am Stieglitz             | 45 | <b>Arbeitspferd Fw 190 A</b>                             | 123 |
| Focke-Wulf (Albatros) AL 103 mit verstellbarem  |    | Fw 190 A-4 mit Methanol-Wassereinspritzung               | 123 |
| Flügel  | 47 | Mehrzweckflugzeug Fw 190 A-5                             | 127 |
| Tank scharf qualifizierte Fachleute um sich     | 48 | Fliegen mit Überlast                                     | 130 |
| Fw 56 Stößer, Übungsflugzeug und Vorläufer der  |    | Großserienbau der Fw 190 Würger                          | 131 |
| Stukas  | 49 | Zerstörer Fw 190 A-6                                     | 131 |
| Fw 57 – das erste Focke-Wulf Ganzmetallflugzeug | 55 | Schwerer Jäger Fw 190 A-7                                | 132 |
| Zweimotoriger »Leukoplast-Bomber«               |    | Fw 190 A-8 mit verbesserter MW 50-Anlage                 | 132 |
| FW 58 Weihe                                     | 57 | Fw 190 NC 900 im Dienst der französischen                |     |
| Am Steuer der Weihe                             | 60 | Luftwaffe  | 136 |
| Flug mit zerschossenem Flügel                   | 61 | Sturz in den schallnahen Bereich                         | 137 |
| Bordaufklärer Fw 62                             | 63 | Erprobung von Geheimwaffen mit der Fw 190 A-8            | 139 |
| Jagdflugzeug Fw 159, ein vergrößerter Stößer    | 66 | Fw 190 A-9 mit BMW 801 TS, 801 TU und                    |     |
| Fw 187 Falke                                    | 69 | 801 TH   | 140 |
| Nahaufklärer Fw 189 Eule                        | 76 | Fw 190 A-10 blieb ein Projekt                            | 140 |
| Fliegendes Elektrowerk Fw 191                   | 80 | Schlachtflugzeug Fw 190 F-Serie                          | 141 |
| Viermotorige Fw 491 (Fw 491 C)                  | 86 | Langstrecken-Jagdbomber Fw 190 G                         | 146 |
| SOS ... die Amerikaner kommen                   | 86 | Reichweiten – kritisch betrachtet                        | 149 |

|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| <b>Kampf um die Höhe</b>  | 151 | Steckbrief der Fw 200 C-3                                   | 214 |
| Fw 190 B-Serie: Versuchsträger für Druckkabine und GM 1-Anlage    | 151 | Super-Langstrecken-Aufklärer Fw 200 F                       | 216 |
| Fw 190 C-Serie: Fliegende Motorprüfstände                         | 153 | Mit Tank am Steuer der Fw 200 C-3                           | 222 |
| Mit »Känguruh« und Hirth-Abgas-Turbolader in große Höhen          | 155 | <b>Eine neue Flugzeug-Generation</b>                        | 227 |
| Benzinleitung bricht beim Nachtflug – wieder einmal davongekommen | 158 | Focke-Wulf Ta 183   | 227 |
|   |     | Projekt Fw P I  | 227 |
|   |     | Projekt Fw P II   | 228 |
|   |     | Projekt Fw P III  | 228 |
|   | 159 | Projekt Fw P IV Flitzer                                     | 229 |
|   |     | Projekt Fw P V  | 229 |
|   | 161 | Projekt Fw P VI Flitzer                                     | 230 |
|   | 161 | Projekt Fw P VII  | 231 |
|   |     | Ta 183 Huckebein I und II                                   | 231 |
|   | 162 | Erster Entwurf Focke-Wulf                                   | 232 |
|   | 162 | Zweiter Entwurf Focke-Wulf                                  | 233 |
|   | 167 |   |     |
| <b>Stand des Triebwerkbaues im Jahre 1942</b>                     |     | <b>Langstreckenflugzeuge Richtung New York</b>              | 236 |
| Planungen für Kolbentriebwerke mit Schwerpunkt Jagdflugzeuge      |     | Transatlantik-Flugzeug Fw 300                               | 236 |
| Planung und Praxis  |     | Focke-Wulf Ta 400: Bomben statt Passagiere                  | 238 |
|   |     |   |     |
| <b>Fw 190 Langnasen-D-Serie</b>                                   |     | <b>Focke-Wulf-Projekte</b>                                  | 241 |
| Dora 9 D-Serie, Jäger und Jagdbomber                              | 172 | Fw 206, eine deutsche DC-3                                  | 241 |
| Tank fliegt die Fw 190 Dora D-9                                   | 172 | Focke-Wulf Fw 238 H   | 243 |
| Jäger und Schlachtflugzeug Fw 190 D-11                            | 173 | Großraumtransporter Fw 195 (249)                            | 245 |
| Fw 190 D-12 – endlich der gesuchte Höhenjäger                     | 174 | Langstrecken-Seeaufklärer und U-Bootjäger                   |     |
| Fw 190 Dora D-13  | 174 | Fw 261  | 247 |
| Fw 190 D-14 mit Daimler-Benz DB 603                               | 174 | Fw-Projekt 1000 × 1000 × 1000                               | 248 |
| Fw 190 D-15 Jagdbomber mit DB 603 E                               | 174 | Triebflügelflugzeug mit Lorin-Schubrohren                   | 248 |
| Dora scheitert am Mangel an Piloten und Kraftstoff                | 174 | Strahltriebene Nacht- und Schlechtwetter-Jäger              | 249 |
|   |     | Focke-Wulf Raketenjäger                                     | 249 |
|   |     | Kolbenmotor- und Strahlflugzeug-Projekte                    | 249 |
|   | 175 |   |     |
| <b>Neue Hochleistungs-Jäger</b>                                   | 175 | <b>Pulqui II: Stern an Südamerikas Himmel</b>               | 250 |
| Ta 152 A blieb auf dem Reißbrett                                  | 175 | Superstall mit der Pulqui II                                | 252 |
| Zerstörer und Schlechtwetterjäger Ta 152 B                        | 175 | Flugbuch Pulqui II V 3                                      | 254 |
| Projekt Ta 153, Höhenjäger mit DB-Motoren                         | 176 | Politische Wirren zerstreuen Tanks Mannschaft in alle Winde | 257 |
| Höhen- und Begleitjäger Ta 152 H <sub>1</sub>                     | 176 |   |     |
| Steckbrief der Ta 152 H   | 177 | <b>Tank baut die Marut für Indien</b>                       | 258 |
| Ta 152, V-Typen und H-0-Serie                                     | 181 | Neue Pläne bei HAL  | 258 |
| Ta 152 H-1-Serie  | 182 | HF-24, Erdkämpfer und Abfangjäger                           | 258 |
| Höhenjäger Ta 152 C   | 183 | Sowjetisches Triebwerk für die HF-24?                       | 258 |
| Aufklärer Ta 152 E  | 186 | Brandner-Triebwerk E 300 für die HF-24                      | 260 |
| Ta 152 S-1, S-5 und S-8 Schulflugzeuge                            | 187 | Erstflug – eine Rutschpartie                                | 262 |
| Ta 152 mit Jumo 222 E   | 192 | Steckbrief der HF-24 Marut Mk I                             | 263 |
| Ta 152 hängt Mustangs spielend ab                                 | 192 | HF-24 Marut MK IT   | 265 |
|   |     | Zurück in die Heimat  | 265 |
|   |     |   |     |
| <b>Ein zweimotoriger Nachtjäger aus Holz</b>                      | 193 | <b>Register</b>   | 266 |
| Ta 154 mit Bugradfahrwerk   | 193 | Tabellenverzeichnis – Motoren und Ausrüstung/               |     |
|   |     | Personenverzeichnis/Sachwortverzeichnis                     |     |
|   |     |   |     |
| <b>Der entscheidende Schritt zum Atlantikverkehr</b>              | 199 |   |     |
| Langstrecken-Flugzeug Fw 200 Condor                               | 199 |   |     |
| Steckbrief der Fw 200   | 202 |   |     |
| Rekordflug Berlin–Kairo–Berlin endet im Gewittersturm             | 202 |   |     |
| Weltrekord Berlin–New York und zurück                             | 203 |   |     |
| Rekordflug Berlin–Tokio   | 205 |   |     |
| Flug über die Alpen: Vier Motoren bleiben stehen                  | 210 |   |     |
| Looping mit der Fw 200  | 210 |   |     |
| Fw 200 C Condor als See-Fernaufklärer                             | 211 |   |     |