

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

**907**

2004

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

## **Auswertung von bautechnischen Begleituntersuchungen bei Herstellung und Einbau von Asphaltbefestigungen für schwerste Beanspruchungen**

Dipl.-Ing. Volker Schäfer  
Prof. Dipl.-Ing. Heinz Pätzold

Schäfer Consult  
Brake

Dezember 2004

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

ULB Darmstadt



16023388

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b>	11	2.5.1.4	Bewertung der Produktionsgenauigkeiten	45
1.1	Begründung des Forschungsvorhabens	11	2.5.2	Asphalteinbau	46
1.2	Allgemeine Angaben	11	<b>3</b>	<b>Untersuchungsmethodik</b>	48
1.2.1	Geschichtliches	11	3.1	Allgemeines	48
1.2.2	Verkehrsentwicklung	12	3.2	Anforderungen an Hard- und Software	48
1.2.3	Vorstellung der Baumaßnahme	13	3.3	Installation des Auswerteprogramms ASPRO	49
<b>2</b>	<b>Bautechnische Realisierung der A 2 in Niedersachsen</b>	15	3.4	Datengrundlage	49
2.1	Fahrbahnaufbau und Bauablauf	15	3.4.1	Haupttabelle der Asphalt Daten	50
2.2	Anforderungen an die Zusammensetzung der Asphaltschichten	17	3.4.2	Initialisierungs-Tabelle für programm gesteuerte Abläufe	55
2.2.1	Asphalttragschicht	17	3.5	Funktionen des Auswerteprogramms ASPRO	55
2.2.2	Asphaltbinderschicht	17	3.5.1	Bildung von Untermengen	57
2.2.3	Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	17	3.5.2	Darstellung von Kartenausschnitten	59
2.2.4	Offenporige Asphaltdeckschicht	17	3.5.3	Eindimensionale Auswertungen	60
2.2.4.1	Bisheriger Erfahrungsstand	17	3.5.4	Zweidimensionale Auswertungen	62
2.2.4.2	Schlussfolgerungen für die BAB A 2	19	3.5.5	Darstellung von Sieblinien	63
2.3	Umsetzung der bautechnischen Vorgaben	21	<b>4</b>	<b>Untersuchungsergebnisse</b>	63
2.3.1	Allgemeines	21	4.1	Asphalttragschicht	63
2.3.2	Zusammensetzung des Ausbauasphaltes	22	4.2	Asphaltbinderschicht	64
2.3.3	Asphalttragschicht	23	4.3	Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	65
2.3.4	Asphaltbinderschicht	24	4.4	Offenporige Asphaltdeckschicht	66
2.3.5	Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	26	4.5	Besonderheiten bei den Eigenschaften der fertigen Asphaltschichten	68
2.3.6	Offenporige Asphaltdeckschicht	28	4.6	Griffigkeiten der Asphaltdeckschichten	70
2.4	Begleitende Forschungsaktivitäten	31	4.7	Querebenheit der Asphaltdeckschichten	72
2.4.1	Asphaltbinderschicht	31	<b>5</b>	<b>Schlussfolgerungen und Empfehlungen für die Fortschreibung des Technischen Regelwerkes</b>	74
2.4.1.1	Untersuchungsprogramm	31	5.1	Asphalttragschicht	74
2.4.1.2	Untersuchungsergebnisse	31	5.2	Asphaltbinderschicht	74
2.4.2	Offenporige Asphaltdeckschicht	33	5.3	Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	75
2.4.2.1	Untersuchungsprogramm	33	5.4	Offenporige Asphaltdeckschicht	76
2.4.2.2	Untersuchungsergebnisse	34	5.5	Weitere Erkenntnisse und Anregungen	79
2.5	Asphaltherstellung und Einbau	38	<b>6</b>	<b>Hinweise</b>	80
2.5.1	Asphaltherstellung	38	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung</b>	81
2.5.1.1	Chargenmischanlagen	38	<b>8</b>	<b>Literatur</b>	81
2.5.1.2	Durchlaufmischanlage in Uhry	40			
2.5.1.3	Durchführung der Güteüberwachung	41			