

GEWPOL

FORSCHUNGSBERICHT DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

Nr. 2942/Fachgruppe Wirtschafts- und Sozialwissenschaften

Herausgegeben vom Minister für Wissenschaft und Forschung

Dr. rer. pol. Walter Hoener

Institut für Verkehrswissenschaft  
an der Universität zu Köln

Direktor: Prof. Dr. Rainer Willeke

## Der Güterverkehr als wettbewerbspolitischer Ausnahmebereich

Zur Effizienz und Neuorientierung  
staatlicher Lenkungsmaßnahmen  
auf den Güterverkehrsmärkten  
der Bundesrepublik Deutschland

*Gewpol*  
Technische Hochschule Darmstadt  
Fachbereich Rechts- und Wirtschaftswissenschaften  
Fachgebiet Wirtschaftspolitik (VWL VI)  
*P 1066*



Westdeutscher Verlag 1980



VB TU Darmstadt

51635973

## Inhalt

Tabellenverzeichnis	7
Problemstellung und Aufbau der Untersuchung	13
A Die nationalen Güterverkehrsmärkte als wett- bewerblicher Ausnahmebereich	16
1. Die Grundlagen der Marktinterventionen auf den Güterverkehrsmärkten	16
1.1. Die Abgrenzung der Güterverkehrsmärkte	16
1.2. Die Güterverkehrsmärkte als Ausnahmebereich im Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen	23
1.3. Das Eingriffsinstrumentarium für die Güter- verkehrsmärkte	23
1.3.1. Die Regelung der Tarifbildung	24
1.3.2. Die Regelung des Marktzugangs	26
2. Zur politischen Begründung des wettbewerblichen Ausnahmecharakters der Güterverkehrsmärkte	27
2.1. Die gesetzlichen Ziele der Marktordnung für die Güterverkehrsmärkte	27
2.1.1. Maßstäbe für die Tarifgenehmigung	27
2.1.2. Maßstäbe für die Festlegung der Kontingente im gewerblichen Straßengüterfernverkehr	35
2.2. Sonstige Ziele der Marktordnung für die Gü- terverkehrsmärkte	38
3. Zur ökonomischen Begründung des wettbewerblichen Ausnahmecharakters der Güterverkehrsmärkte	40
3.1. Verdrängungswettbewerb auf den Güterverkehrs- märkten	41
3.2. Anpassungsprobleme auf den Güterverkehrs- märkten	45

B	Die Wirkungen staatlicher Marktinterventionen auf den Güterverkehrsmärkten	50
	1. Zur Effizienzkontrolle staatlicher Marktinterventionen auf den Güterverkehrsmärkten	50
	2. Die Entwicklung der Preisrelationen zwischen den Verkehrsträgern	56
	2.1. Die empirischen Grundlagen	56
	2.2. Die Ergebnisse	59
	2.2.1. Wettbewerbsmärkte von Eisenbahn und gewerblichem Straßengüterfernverkehr	59
	2.2.2. Wettbewerbsmärkte von Eisenbahn und Binnenschifffahrt	63
	3. Die Preisrelationen zwischen den Verkehrsträgern als Ergebnis eines funktionsfähigen Wettbewerbs	67
	3.1. Preis- und Kostenrelationen zwischen den Verkehrsträgern	67
	3.2. Preis- und Nachfragerelationen zwischen den Verkehrsträgern	77
	3.3. Preis- Produktivitätsrelationen zwischen den Verkehrsträgern	83
	3.4. Preis- und Angebotsrelationen zwischen den Verkehrsträgern	90
	4. Zur Ausnutzung der Preismargen als Ergebnis eines funktionsfähigen Wettbewerbs	95
C	Die Integration der nationalen Güterverkehrsmärkte in das marktwirtschaftliche Ordnungssystem - Versuch einer Wirkungsprognose	113
	1. Zur Vorhersagbarkeit der Auswirkungen marktordnungspolitischer Maßnahmen	113
	2. Die internen Wettbewerbsbedingungen auf den Märkten für Straßengüterfernverkehrs- und Binnenschifffahrtsleistungen	116

2.1. Der Wettbewerb auf den Güterverkehrsmärkten - theoretische Marktanalyse	116
2.1.1. Das Angebotsverhalten	116
2.1.2. Das Nachfrageverhalten	125
2.2. Der Markt für Straßengüterfernverkehrsleistungen - empirische Marktanalyse	129
2.2.1. Die Betriebsleistung	129
2.2.2. Die Marktleistung	136
2.2.3. Die Auslastung	139
2.2.4. Die Ertragslage	142
2.2.4.1. Die durchschnittlichen Fahrzeugarten im gewerblichen Straßengüterfernverkehr	142
2.2.4.2. Die Kostenarten im gewerblichen Straßengüterfernverkehr	145
2.2.4.3. Die Ertragslage im gewerblichen Straßengüterfernverkehr - Ergebnisse	148
2.3. Der Markt für Binnenschiffahrtsleistungen - empirische Marktanalyse	151
2.3.1. Die Betriebsleistung	151
2.3.2. Die Marktleistung	161
2.3.3. Die Auslastung	164
2.3.4. Die Ertragslage	166
2.3.4.1. Die durchschnittlichen Fahrzeugarten in der Binnenschiffahrt	166
2.3.4.2. Die Kostenarten in der Binnenschiffahrt	168
2.3.4.3. Die Ertragslage in der Binnenschiffahrt - Ergebnisse	172
3. Die Auswirkungen des Fortfalls preis- und kapazitätsregulierender Maßnahmen auf den Märkten für Straßengüterfernverkehrs- und Binnenschiffahrtsleistungen - qualitative Marktprognose	176
3.1. Wirkungsprognose für die Straßengüterfernverkehrsmärkte	176
3.1.1. Die Ausgangslage	176
3.1.2. Der Fortfall der Marktregulierungen	179
3.2. Wirkungsprognose für die Binnenschiffahrtsmärkte	184

3.2.1. Die Ausgangslage	184
3.2.2. Der Fortfall der Marktregulierungen	186
4. Der Wettbewerb zwischen gewerblichem Straßengüterfernverkehr, Binnenschifffahrt und Eisenbahn - qualitative Prognose der Wettbewerbswirkungen auf den Güterverkehrsmärkten nach dem Fortfall der Marktregulierungen	188
D Ökonomische und wettbewerbliche Absicherung einer Integration der Güterverkehrsmärkte in das marktwirtschaftliche Ordnungssystem	201
1. Zur ökonomischen Absicherung einer Integration der Güterverkehrsmärkte in die Marktwirtschaft	201
1.1. Anforderungen an eine ökonomische Absicherung	201
1.2. Entwurf eines Maßnahmenbündels zur Integration der Güterverkehrsmärkte in die Marktwirtschaft	205
1.2.1. Das Integrationskonzept für den gewerblichen Straßengüterfernverkehr	205
1.2.2. Das Integrationskonzept für die Binnenschifffahrt	213
2. Zur wettbewerblichen Absicherung einer Integration der Güterverkehrsmärkte in die Marktwirtschaft	217
Anmerkungen	224
Literaturverzeichnis	241