

Forschung Stadtverkehr

Heft

A 7

1991

Reihe Auswertungen
**Aufbereitung von Ergebnissen
der Stadtverkehrsforschung**

**Zusammenfassende Auswertung
von Forschungsergebnissen
zum Radverkehr in der Stadt**



Herausgegeben vom Bundesminister für Verkehr

Inhalt

1	Ziele, Methodik, Gesamtzusammenhang	15
1.1	Ziele	15
1.2	Erkenntnisstand	15
1.3	Bedeutung des Vorhabens	16
1.4	Methodik des Vorgehens	17
1.5	Literatur zu Kapitel 1	17
2	Übergreifende Forschungsprogramme zum Fahrradverkehr	18
2.1	Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr (BAST)	18
2.2	Forschungsprogramme des BMV	18
2.3	Modellvorhaben „Fahrradfreundliche Stadt“	19
2.4	Modellvorhaben „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“ (BAST/UBA/BFLR)	20
2.5	EG-Forschungsvorhaben	22
2.6	Literatur zu Kapitel 2	22
3	Fahrradnutzung und Fahrradpotential	26
3.1	Problemstellung und Abgrenzung	26
3.2	Kenngößen der Fahrradnutzung	26
3.2.1	Fahrradbestand	26
3.2.2	Fahrradanteile am städtischen Verkehr	29
3.2.3	Fahrradnutzung nach Nutzergruppen	32
3.2.4	Einfluß räumlicher Rahmenbedingungen auf die Fahrradnutzung	35
3.2.5	Einfluß von Motorisierung und Führerscheinbesitz auf die Fahrradnutzung	37
3.2.6	Einfluß des Verkehrsangebots auf die Fahrradnutzung	38
3.2.7	Einschätzung des Radfahrens	43
3.2.8	Fahrradpotential	52
3.3	Literatur zu Kap. 3	58
4	Infrastruktur	61
4.1	Fragestellungen und Untersuchungsfelder	61
4.2	Anforderungen und Verhalten verschiedener Personenkreise, Routenwahl	61
4.3	Regelwerke und Empfehlungen	62
4.4	Netzgestaltung	66
4.4.1	Netzplanung als Teil eines Beschleunigungskonzeptes	69
4.5	Hauptverkehrs- und Geschäftsstraßen	71
4.5.1	Straßenbegleitende Radwege	71
4.5.2	Fahrbahnbenutzung	74
4.5.3	Knotengestaltung, Signalsteuerung	79
4.5.4	Zwischenörtliche Straßen	80
4.6	Nebenstraßennetz	81
4.6.1	Fahrbahngestaltung / Verkehrsberuhigung	81
4.6.2	Velorouten, Fahrradstraßen	81
4.6.3	Fußgängerzonen, Verkehrsberuhigte Bereiche	82
4.6.4	Einbahnregelungen	82

4.7	Wegweisung und andere Orientierungshilfen	83
4.8	Abstellanlagen	84
4.8.1	Anlagentypen	84
4.8.2	Fahrraddiebstahl	85
4.8.3	Abstellen in Gebäuden	85
5	Fahrrad und Öffentlicher Verkehr	88
5.1	Literaturlage	88
5.2	Perspektiven in der Verkehrsentwicklung	89
5.3	Systemelemente Bike + Ride	91
5.3.1	Abstellanlagen	91
5.3.2	Fahrrad-Boxen	91
5.3.3	Fahrradvermietungen	92
5.3.4	Fahrradstationen	92
5.3.5	Komplementäre Glieder der Transportkette	93
5.4	Systemelemente Fahrradbeförderung	93
5.4.1	DB-Fernverkehr (Mitnahme, unbegleitetes Reisegepäck)	93
5.4.2	DB-Schienenpersonennahverkehr	94
5.4.3	Touristischer und Linien-Busverkehr, Straßenbahnen	94
5.4.4	Flugverkehr, Fähren, Seilbahnen	94
6	Finanzierung	96
6.1	Zielsetzung für eine Finanzierung von Radverkehrsmaßnahmen	96
6.2	Etats und Finanzhilfen	96
6.2.1	Finanzmittel des Bundes	96
6.2.2	Finanzhilfen aus dem ABM-Programm	99
6.2.3	Finanzmittel auf Ebene der Länder, Kreise und Gemeinden	100
6.2.4	Finanzmittel der Europäischen Gemeinschaften	105
6.3	Wirksamkeit und Alternativen	105
7	Technik und Service	108
7.1	Rahmenbedingungen und aktuelle Situation	108
7.1.1	Rechtliche Grundlagen und Normen	109
7.1.2	Sicherheitsdiskussion und aktuelle Ergebnisse	112
7.2	Fahrradservice	115
7.3	Kleidung und Helme	116
7.3.1	Kleidung	116
7.3.2	Helme	117
7.4	Fahrräder und Diebstahlsproblematik	119
7.5	Innovationen	120
7.5.1	Ausgangslage	120
7.5.2	Technische Innovationshemmnisse — Standardisierung	122
7.5.3	Absatzkette	124
7.5.4	Anforderungen an das Fahrrad als Verkehrsmittel	129

8	Wirtschaftliche und soziale Bedeutung	131
8.1	Problemstellung und Abgrenzung	131
8.2	Fahrradverkehr	131
8.3	Komplementäre Effekte	132
8.4	Soziale Effekte	134
9	Literatur zu Kap. 4—8	141
Anhang:	Kurzdokumentation der Forschungsarbeiten	151
	Fahrradnutzung	153
	Radverkehrsinfrastruktur	171
	Fahrrad und öffentlicher Verkehr	183
	Fahrradtechnik	187