Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

Pett

1991

Verkehrsteilnehmer und Verkehrsteilnehmerinnen im vereinten Deutschland

Befragungsergebnisse im Ost-/Westvergleich 1990/91

von
Ingrid Haas
Ingo Pfafferott
Horst Schulze
Bundesanstalt für Straßenwesen

Herausgegeben im Auftrag des Bundesministers für Verkehr von der Bundesanstalt für Straßenwesen

Inhaltsverzeichnis

| Die Untersuchung im Überblick | | 7 | 10 10.1 | Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel 3 Erreichbarkeit öffentlicher Verkehrsmittel und |
|-------------------------------|--|----|-------------------|---|
| 1 | Zielsetzung und Inhalte | 11 | 10.2 | Häufigkeit der Nutzung |
| | Mathada und Varrahanausiaa | 40 | 10.3 | Möglichkeiten zur Steigerung der Attraktivität |
| 2 2.1 2.2 | Methode und Vorgehensweise Konstruktion des Erhebungsinstrumentes Auswahlverfahren und Beschreibung der | | | öffentlicher Verkehrsmittel |
| 0.0 | Stichproben de Faranda | 12 | 11 | Einstellung und berichtetes Verhalten zu |
| 2.3 | Auswerteverfahren und Form der Ergebnisdarstellung | 12 | 44.4 | Themen der Verkehrssicherheit |
| | daistellung | 10 | 11.1 11.2 | Übersicht über die Befragungsinhalte |
| | | | 11.3 | Gesichtspunkte beim Autokauf |
| 3 | Art und Häufigkeit der Verkehrsbeteiligung | | 11.4 | Fahrstil und Fahrkönnen |
| | (allgemein) | | 11.5 | Berichtete Regelverstöße und polizeiliche |
| 3.1 | Tägliche Wege | | | Überwachung |
| 3.2 | Benutzte Verkehrsmittel | 15 | 11.6 | Verkehrsteilnehmer untereinander 3 |
| | | | 11.7 | Einstellung zu Geschwindigkeitsregelungen 4 |
| 4 | Fahrerlaubnisbesitz und -bedarf | 16 | 11.7.1 | Geschwindigkeitsregelungen auf Autobahnen 4 |
| 4.1 | Fahrerlaubnisbesitz und -bedarf | 16 | 11.7.2 | Geschwindigkeitsbeschränkungen auf |
| 4.2 | Fahrerlaubnisbesitz nach Klassen | | | Landstraßen |
| 4.3 | Fahrerlaubnis für Pkw | 17 | 11.7.3 | Geschwindigkeitsbeschränkungen innerhalb |
| 4.4 | Pkw-Fahrerlaubnisbesitzer nach Lebensalter | | 11 0 | von Ortschaften |
| | und Dauer der Fahrerlaubnis | 18 | 11.8 | Akzeptanz eines vereinheitlichen Alkohol- Grenzwertes |
| | | | 11.9 | Einstellung zum Sicherheitsgurt und berichtete |
| 5 | Verfügbare Kraftfahrzeuge | 19 | | Gurtbenutzung |
| 5.1 | Verfügbarkeit und Anschaffungsbedarf nach | | 11,10 | Sicherung von Kindern im Pkw |
| | Fahrzeugarten | 19 | 11.11 | Einstellung zu Sicherheitsmaßnahmen |
| 5.2 | Alter, Hubraum und PS des genutzten Pkw | | | (Maßnahmenprioritäten) 4 |
| 5.3 | Herstellerland des genutzten Pkw | | | |
| 5.4 | Ausstattung des genutzten Pkw | 22 | 12 12.1 | Berichtete Unfallverwicklung |
| 6 | Verkehrsbeteiligung mit Kraftfahrzeugen | 23 | | teilnahme 4 |
| 6.1 | Häufigkeit von Fahrten mit Pkw | | 12.2 | Merkmale zu Umständen und Ablauf des |
| 6.2 | Häufigkeit von Fahrten mit Krafträdern | | | letzten Unfalls mit Pkw |
| 6.3 | Häufigkeit von Fahrten zwischen West und Ost | 24 | | |
| 6.4 | Häufigkeit von Fahrten in das west- bzw. ost- europäische Ausland | 25 | 13 | Literatur |
| 7 7.1 | Fahrleistungen mit Kraftfahrzeugen Fahrleistung mit Pkw im Jahr nach Öffnung | 26 | | |
| | der Grenzen | 26 | | |
| 7.2 | Fahrleistung mit Krafträdern im Jahr nach | | | |
| | Öffnung der Grenzen | 26 | | |
| 7.3 | Fahrleistung mit Pkw und Krafträdern ein Jahr | | | |
| - 4 | vor und nach Öffnung der Grenzen | | | |
| 7.4 | Fahrleistung seit Führerscheinerwerb | 28 | | |
| 8 | Sonderfragen an Kraftradfahrer | 28 | | |
| 8.1 | Verfügbarkeit von Krafträdern | | | |
| 8.2 | Fahrtzwecke | 29 | | |
| 8.3 | Gründe für die Nutzung von Krafträdern | | | |
| 8.4 | Abmeldung von Krafträdern im Winter | 30 | | - |
| 9 | Sonderfragen an Fahrradfahrer | 30 | | |
| 9.1 | Gründe für die Benutzung des Fahrrades | 30 | | |
| 9.2 | Berichtete Regelverstöße von Radfahrern | 31 | | |