
VDI BERICHTE 1046

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT FAHRZEUGTECHNIK

**SICHERHEIT
IM STRASSENVERKEHR
ROAD TRAFFIC SAFETY**

Tagung München, 25. und 26. März 1993

VDI VERLAG

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| <i>W. Reitzle</i> Verkehrssicherheitstechnik – Verantwortung für die Mobilität von morgen | 1 |
| <i>E. Meier und G. von Bressendorf</i> Entwicklung des Fahrverhaltens nach Ausbildung und Prüfung | 15 |
| <i>K.-W. Herberg</i> Auswirkungen des Straßenbildes auf die Geschwindigkeit | 33 |
| <i>R. Seliger und H. H. Meseberg</i> Horizontale und vertikale Leiteinrichtungen | 41 |
| <i>D. Otte</i> Anforderungen an eine optimale Fußraumgestaltung im Pkw zur Vermeidung von Fußverletzungen | 63 |
| <i>L. Wech, P. Hupfer und B. Ostmann</i> Unterschiedliche Rückhaltesysteme im Crash-Test | 87 |
| <i>T. Schriever und P. Alber</i> Entwicklung eines energieabsorbierenden Frontunterfahrerschutzes für Nutzfahrzeuge | 111 |
| <i>H. J. Krüger und A. Schmitz</i> Fußbelastungen und Fußraumeinengung im Offset-Frontalaufprall (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor) | |
| <i>W. Schwede und R. Justen</i> Simulation einer versetzten frontalen Fahrzeug/Fahrzeug- Kollision durch einen Aufprall gegen eine deformierbare Barriere | 129 |

| | | |
|--|---|-----|
| <i>F. Kramer, G. Scholpp und D. Otte</i> Das Verletzungsrisiko in unterschiedlich schweren Fahrzeugen und daraus abgeleitete Erfordernisse für verbesserte Rückhaltesysteme | Injury risk in different weight class motor vehicles and requirements for improved occupant restraint systems deduced from this | 147 |
| <i>H. Kocherscheidt</i> Möglichkeiten und Grenzen einer Fahrzeugsicherheitsbewertung | Possibilities and limits of car safety rating | 167 |
| <i>Ch. A. Frey</i> Dauerbremsverhalten von Sattelkraftfahrzeugen mit Zugfahrzeug- und Anhängerretarder | Braking behaviour of retarder equipped truck and trailer combinations | 181 |
| <i>U. Carraro</i> Die Auffälligkeit von Fahrzeugrückleuchten bei hohen Umfeldleuchtdichten und die Reaktionszeit von Kraftfahrern | Conspicuity of tail lamps of cars in the case of high surround luminances and the reaction time of car drivers | 201 |
| <i>W. Hahn</i> Vision Enhancement – Konzepte mit Zukunft? | Vision enhancement – concepts for the future? | 209 |
| <i>G. Nirschl und G. Geiser</i> Zeitbudgetanalyse der Fahrer-Fahrzeug-Interaktion als Werkzeug für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen | Time-budget analysis of driver-vehicle interactions as a tool for the development of driver assistance systems | 219 |
| <i>B. Färber</i> Zuverlässigkeit und Gültigkeit technischer Hilfesysteme | Reliability and validity of technical assistance systems | 241 |
| <i>L. Hamm und F. Wierschem</i> Passive Sicherheit im Zielkonflikt mit weiteren Anforderungen der Gesellschaft an das Automobil | Passive Safety and its conflict with the ever-increasing demands of society on the automobile | 247 |
| <i>B. Richter, N. Jähn, R. Sinnhuber, H. Thum und R. Zobel</i> Wie sicher können Leichtfahrzeuge sein? | How safe can light vehicles be? | 267 |
| <i>G. Krabbel, Th. Meißner und H. Appel</i> Stadttauto im Zielkonflikt von Sicherheit, Ökonomie, Ökologie und Mobilität | City Car in the conflict of safety, economy, ecology and mobility | 289 |