

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

909

2005

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

## **Ergänzung der Bewertung des Straßenzustandes freier Strecken um eine gleichwertige Bewertung von Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen**

Dr.-Ing. Slawomir Heller  
Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Prof. Dr.-Ing. Martin Köhler  
Fachhochschule Lippe und Höxter

Dipl.-Ing. Antonius Schniering  
Schniering Ingenieurgesellschaft mbH, Essen

Februar 2005

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

ULB Darmstadt



16063789

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einführung, Zielsetzung</b> .....	11	<b>7</b>	<b>Visualisierung der Zustandsdaten in Ortsdurchfahrten</b> .....	52
<b>2</b>	<b>Bau- und messtechnische Gegebenheiten bei der Bewertung von Ortsdurchfahrten</b> .....	13	<b>8</b>	<b>Eignung der Spurrinnentiefe als Indikator für die Bewertung der Querebenheit in Ortsdurchfahrten</b> .....	67
2.1	Fahrbahnschäden in Ortsdurchfahrten .....	13	<b>9</b>	<b>Gleitender Mittelwert der Spurrinnentiefe als ein ergänzender Zustandsindikator für die Ortsdurchfahrten</b> .....	69
2.1.1	Entwurfs- und bautechnische Besonderheiten in Ortsdurchfahrten .....	13	<b>10</b>	<b>Zusammenfassung, Ausblick</b> .....	72
2.1.2	Typische Schadensbilder an Fahrbahnbefestigungen in Ortsdurchfahrten .....	16		<b>Literatur</b> .....	74
2.1.2.1	Querunebenheiten .....	16			
2.1.2.2	Längsunebenheiten .....	17			
2.1.2.3	Griffigkeitsmängel .....	17			
2.1.2.4	Substanzschäden .....	17			
2.2	Erfahrungen aus der Erhaltungspraxis in Ortsdurchfahrten .....	18			
<b>3</b>	<b>Anforderungen an die Erfassungstechnik bei der Zustandserhebung in Ortsdurchfahrten</b> .....	19			
3.1	Teilprojektübergreifende Anforderungen .....	19			
3.2	Teilprojektspezifische Anforderungen .....	21			
3.2.1	Längsebenheit (TP1A) .....	21			
3.2.2	Querebenheit (TP1B) .....	22			
3.2.3	Griffigkeit (TP2) .....	22			
3.2.4	Substanzmerkmale/Oberflächenbild (TP3) .....	23			
3.3	Zusammenfassung .....	24			
<b>4</b>	<b>Auswerteraster, Ermittlung der Zustandsindikatoren</b> .....	24			
4.1	Auswerteraster für die Ortsdurchfahrten .....	24			
4.2	Ermittlung der Zustandsindikatoren .....	29			
<b>5</b>	<b>Merkmalbezogene Festlegungen zur Normierung der Zustandsmerkmale; Bildung von Teilzielwerten</b> .....	38			
5.1	Längsebenheit (TP1A) .....	38			
5.2	Querebenheit (TP1B) .....	39			
5.3	Griffigkeit (TP2) .....	40			
5.4	Substanzmerkmale/Oberflächenbild (TP3) .....	40			
5.5	Bildung von Teilzielwerten .....	43			
<b>6</b>	<b>Ergebnisse der Neubewertung, Vergleich der alternativen Bewertung</b> .....	45			