

Gerhard Curdes / Markus Ulrich

DIE ENTWICKLUNG DES KÖLNER STADTRAUMES

Der Einfluß von Leitbildern und Innovationen
auf die Form der Stadt

Dortmund 1997

HLuHB Darmstadt



14651209

Inhalt

Vorwort	3
Inhalt	5
Einleitung	7

TEIL A ENTWICKLUNG DES SIEDLUNGSKÖRPERS: DIE PHYSISCHE DIMENSION

I. Thema und Methode

A. Zur Rolle von Städten	10
B. Stadtmorphologische Struktur als Thema	10
C. Fragestellungen und Methoden der Untersuchung	11

II. Zur Organisationsfunktion von Stadtgrundrissen

A. Örtliche Organisation überörtlicher Prozesse	13
B. Mechanismen der Entwicklung von Stadtgrundrissen	16
C. Faktoren der Makroentwicklung von Stadtgrundrissen	18
D. Faktoren der Mikroentwicklung der ur- banen Struktur: Parzelle und Gebäude ..	20
E. Hypothesen zur Funktion von Kontinuität und Wandel im Stadtgrundriß	22

III. Die Entwicklung des Siedlungskörpers von 1840 bis 1987

A. Methodische Hinweise	25
B. Die Entwicklung der regionalen Siedlungsstruktur	26
C. Die Entwicklung der Gesamtstadt	33
D. Die Entwicklung des Stadtkerns	42
E. Zusammenfassung	47

TEIL B DIE ENTWICKLUNG DES KÖLNER STADTRAU- MES: DIE HISTORISCHE DIMENSION

IV. Die regionale Siedlungsentwicklung und ihre Einflußfaktoren

A. Die großräumliche Situation	52
--------------------------------------	----

B. Die Stadt in ländlicher Umgebung	55
C. Die Entwicklung des Vorortkranzes	58
D. Die Entwicklung der Randstädte	64
E. Die Verstädterung des Umlands	68

V. Die morphologische Entwicklung bis zur Indu- strialisierung

A. Der römische Stadtgrundriß	73
B. Der mittelalterliche Stadtgrundriß	76
C. Der Stadtgrundriß vor Beginn der Industrialisierung	83

VI. Die historische Entwicklung der Gesamtstadt

A. Methodische Hinweise	89
B. Die topographischen Bedingungen für die Besiedlung	90
C. Die Entwicklung des Stadtgebiets	91
D. Die kompakte Stadt	94
E. Die Auflösung der Stadt	105
F. Die Koexistenz der beiden Modelle	115

VII. Die morphologische Entwicklung der Kernstadt seit der Industrialisierung

A. Methodische Hinweise	123
B. Von der vorindustriellen Stadt zum Großstadtzentrum	124
C. Die Kölner Neustadt und große Infrastrukturmaßnahmen	
D. Die Verflechtung und der Ausbau der links- und rechtsrheinischen Kernstadt ..	136
E. Wiederaufbau der funktionsräumlich gegliederten Kernstadt	142
F. Teilräumliche Erneuerung und Innentwicklung der Kernstadt seit ca. 1970	149

TEIL C DER EINFLUß VON INNOVATIONEN AUF DIE GESTALT DES SIEDLUNGSKÖRPERS

VIII. Innovation und Stadtgestalt

A. Innovationen	156
B. Innovationen und Raumentwicklung ..	156

C. Stadt als System- Zur Theorie der Innovation	158
D. Entwicklung der Transportinnovationen	162
E. Stadtverkehrsinnovationen	165
F. Straßen	169
G. Innovationen im Bau- und Planungsrecht	170
H. Innovationen in der Stadtgestaltung	171
I. Innovationen in der Stadtplanung	173

IX. Transportinnovationen

A. Eisenbahnnnovationen im Kölner Raum	175
B. Die Entwicklung des Stadtverkehrs	181
C. Innovationen im Straßennetz und im Straßenverkehr	186
D. Systemverbund der Verkehrsmittel	193
E. Flugverkehr	198
F. Innovationen in der integrierten Gesamt- und Verkehrsplanung	199
G. Der Einfluß der Transportsysteme auf die Gestalt der Siedlungsfläche	211

X. Städtebauliche Innovationen

A. Die große Stadterweiterung	215
B. Szenarien einer reformierten Stadt	220
C. Die funktionsräumlich gegliederte Stadtlandschaft	224
D. Die teilräumlich weiterentwickelte Stadt	235

XI. Innovationen auf der Ebene der Stadtquartiere

A. Gründerzeitliche Blockquartiere	243
B. Reformblockquartiere und raumbildender Städtebau	247

C. Gartenstädtische Kleinhaussiedlungen	258
D. Stadträumliche Auflösung und Bauobjekte im Grünraum	265
E. Raumprägende Großobjekte in verdichteten Siedlungsstrukturen	276
F. Die Renaissance des umschlossenen Stadtraumes	284

XII. Grünrauminnovationen

A. Stadtgrün und solitäre Parks	291
B. Das vernetzte Grünsystem	297
C. Die Durchdringung von Grün- und Stadtraum	313

XIII. Zusammenfassung, Ausblick

A. Die Organisation des Stadtkörpers	327
B. Die Rolle von Innovationen	331
C. Zur Weiterentwicklung des Stadtkörpers	337

XIV. Anhang

A. Daten zur Kölner Stadtentwicklung	352
B. Literaturverzeichnis	356
C. Verzeichnis der Abbildungen	359
D. Projektzusammenhang. Mitglieder, Studien und Veröffentlichungen der Arbeitsgruppe "built form and land use" des "Urbino- Projektes"	362
E. Hinweise zu den Grundlagenkarten	364