

Helmut Schroeter - Roel Ramaer

---

# **Die Eisenbahnen in den einst deutschen Schutzgebieten**

**Ostafrika, Südwestafrika, Kamerun, Togo  
und die Schantung-Eisenbahn**

**DAMALS UND HEUTE**

---

# *German Colonial Railways*

*East Africa, Southwest Africa, Cameroon,  
Togo and the Shantung Railway*

*THEN AND NOW*

RÖHR-Verlag

## INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
Afrikanischer Prolog	7
I. Entwicklung der deutschen Schutzgebiete bis zum Ersten Weltkrieg	9
I. 1 Bau und Betrieb der Eisenbahnen	11
I. 2 Bau- und Betriebsvorschriften	13
I. 3 Vereinheitlichung des Fahrzeugparkes	15
I. 4 Ortsfeste Anlagen	17
I. 5 Verkehrs- und kommerzieller Dienst	21
II. Eisenbahnen in Deutsch-Ostafrika	25
II. 1 Usambara-Eisenbahn (UE)	25
II. 2 Ostafrikanische Eisenbahngesellschaft (OAEG)	29
II. 3 Deutsch-Ostafrika 1914 bis 1918	35
II. 4 Lokomotiventwicklung von 1918 bis zur Jetztzeit	37
II. 5 Vom Tanganyika Territory zur United Republic of Tanzania	57
II. 6 Die EAR-Ära	59
II. 7 Tanzania seit 1976	59
II. 8 TAZARA, Tanzania-Zambia Railway Authority	61
III. Eisenbahnen in Deutsch-Südwestafrika	63
III. 1 Eisenbahn der Damaraland Guano Co.	63
III. 2 Staatsbahn (Kaiserliche Deutsche Eisenbahn-Verwaltung KDEV)	63
III. 3 Otavi Minen- und Eisenbahngesellschaft (OMEG)	71
III. 4 Lüderitzbucht-Eisenbahn (LE)	81
III. 5 Grubenbahnen der Diamantfelder	85
III. 6 Deutsch-Südwestafrikanische Eisenbahn (DSWAE)	87
III. 7 Die Zeit nach August 1914, 600 mm Feldspur	89
III. 8 Südwestafrika und die Kapspurbahn nach 1914	97
III. 9 Industriebahnen	101
IV. Eisenbahnen in Togo	103
IV. 1 Küstenbahn	103
IV. 2 Inlandbahn	105
IV. 3 Hinterlandbahn	105
IV. 4 Ereignisse nach August 1914	109
V. Eisenbahnen in Kamerun	119
V. 1 Victoria-Pflanzungsbahn	119
V. 2 Nordbahn (KEG)	121
V. 3 Mittellandbahn (Kameruner Eisenbahnen)	123
V. 4 Kamerun nach 1914	125
VI. Schantung-Eisenbahn	133
VI. 1 Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft	133
VI. 2 Ereignisse nach August 1914	139
VII. Schlußwort	141
Literaturverzeichnis	144
Zeitschriften/Periodicals	148
Unveröffentlichte Quellen/Unpublished Sources	148

## CONTENTS

Seite	
5	Preface
7	I. Development of the German colonies up to World War I
9	I. 1 The building and operation of colonial railways
11	I. 2 Constructional standards and optional regulations
13	I. 3 The standardisation of locomotives and rolling stock
15	I. 4 Fixed installations
17	I. 5 Traffic and commercial service
21	II. The railways in East Africa
25	II. 1 The Usambara Eisenbahn
25	II. 2 The Ostafrikanische Eisenbahngesellschaft
29	II. 3 Tanganyika 1914-1948
35	II. 4 The EAR-era
37	II. 5 Tanzania since 1976
57	III. The railways in South-West-Africa
59	III. 1 The State Railway (KDEV)
59	III. 2 The Otavi Minen- und Eisenbahngesellschaft (OMEG)
61	III. 3 The Lüderitzbucht-Eisenbahn (LE)
63	III. 4 Mining lines in the diamond fields
63	III. 5 The Deutsch-Südwestafrikanische Eisenbahn (DSWAE)
63	III. 6 South-West Africa since 1914
71	III. 7 Industrial lines
81	IV. The railways in Togo
85	IV. 1 The Küstenbahn
87	IV. 2 The Inlandbahn
89	IV. 3 The Hinterlandbahn
97	IV. 4 Togo since 1914
101	V. The railways in Cameroon
103	V. 1 The Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft Viktoria (WAPV) lines
103	V. 2 The Nordbahn, or Kamerun-Eisenbahngesellschaft (KEG)
105	V. 3 The Mittellandbahn
105	V. 4 Cameroon after 1914
109	VI. The Shantung Railway
119	VI. 1 The Shantung-Eisenbahn-Gesellschaft
119	VI. 2 Developments since 1914
121	VII. Epilogue
123	Bibliography
125	Zeitschriften/Periodicals
133	Unveröffentlichte Quellen/Unpublished Sources
133	
139	
141	
144	
148	
148	