

Dipl.-Ing. Doreen Streicher, BAM
Dipl.-Ing. Daniel Algernon, BAM
Dipl.-Ing. Matthias Behrens, BAM
Dipl.-Ing. Christoph Kohl, BAM
Dipl.-Ing. Jens Wöstmann, BAM
Dr. rer. nat. Herbert Wiggerhauser, BAM
Dipl.-Ing. Johannes Petz, Amt der Wiener Landesregierung,
MA 29 Brückenbau und Grundbau

**Großflächige ZfPBau-Untersuchungen
an Hohlkastenbrücken
der A 23 – Südosttangente Wien**

Forschungsbericht 278

Berlin 2006

ULB Darmstadt



16456640

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	7
2	Konventionelle zerstörende Untersuchungen an den Brückenbauwerken der A 23 – Südosttangente Wien	8
3	Automatisierte Anwendung der zerstörungsfreien Prüfverfahren Radar, Impact-Echo und Ultraschallecho	11
3.1	Grundlagen	11
3.2	Automatisierung der Verfahren	11
3.3	Auswertemethoden und bildgebende Darstellung der Ergebnisse	12
3.3.1	Radar	13
3.3.2	Impact-Echo	13
3.3.3	Ultraschallecho	13
3.3.4	Datenfusion	14
	Automatisierte Messungen am Hohlkastensteg des Bauwerkes B0348	15
4.1	Radar	16
4.2	Impact-Echo	23
4.3	Ultraschallecho	25
	Radaruntersuchungen im durchfeuchteten Bereich des Bauwerkes B0348	30
	Automatisierte Messungen am Hohlkastensteg des Bauwerkes B0329	31
6.1	Impact-Echo	32
6.2	Ultraschallecho	33
6.3	Radar	39
	Zusammenfassung der Ergebnisse	42
	Danksagung	44
	Literatur	45