

Andreas Brunold

Verkehrsplanung und Stadtentwicklung

Die städtebauliche Entwicklung
des Stuttgarter Bahnhofsgeländes – eine Fallstudie



Silberburg-Verlag

Inhalt

Vorwort 7

Einleitung 9

Thourets Planungen zur Friedrichsvorstadt 20

Der Schloßstraßenbahnhof 22

Pläne für einen Neubau als Durchgangsbahnhof 24

**Die Situation von Stadtplanung und Städtebau
in Stuttgart um die Jahrhundertwende 29**

Die städtebaulichen Projekte Theodor Fischers 32

**Die politischen Auseinandersetzungen um die Bahn­hofsverlegung
an die Schillerstraße 42**

Der Bahnhofswettbewerb 60

Die Planung des Bahnhofsvorplatzgeländes bis 1918 62

Die Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes bis 1933 74

Die Stadtplanung im Nationalsozialismus 84

Planungen zum Wiederaufbau Stuttgarts nach 1945 119

Die Planungswirklichkeit der fünfziger Jahre 138

Die Verkehrsgestaltung in der Stuttgarter Innenstadt
im Zusammenhang mit dem Planiedurchbruch, der
U-Bahn-Planung und dem Ausbau des Bahnhofsvorplatzes 138

Die Generalverkehrsplanung Stuttgarts und ihre Auswirkungen
auf den Bahnhofsbereich und die Gesamtstadt 165

Planungsutopien der sechziger Jahre 177

Die Planungen zum Massenverkehrsausbau in Stuttgart 177

Die Rolle des Deutschen Städtetages und die veränderte Sichtweise der Verkehrsplanung als regionalräumliche Planung 182

Der Generalverkehrsplan »Fließender Verkehr« und Konzepte zur »verkehrsgerechten Stadt« 188

Orientierung an staatlichen Bezuschussungsstrategien und Forcierung der Ausbauplanung des öffentlichen Personennahverkehrs 198

Bundespolitische Entscheidungen zum Verkehrsausbau der Städte 208

Die Erwartung innerstädtischer Verkehrsentlastung durch gesamtäumliche und landesplanerische Maßnahmen in Verbindung mit dem Bau der V-Bahn 215

Das städtebauliche Leitziel der Stadt: Urbanität durch Dichte 228

Die Entwicklung der U-Straßenbahn zur Stadtbahn 232

Die Realisierung der S-Bahn 233

Die Stadt-Umland-Problematik 237

Der vierte Streckenabschnitt 242

Der Arnulf-Klett-Platz 243

Die Auseinandersetzungen um die Klett-Passage 247

Die Wandlung des Güterbahnhofsgeländes zum Banken- und Verwaltungszentrum 252

Schlußbetrachtung 261

Literaturverzeichnis 265

Anmerkungen 273

Personenregister 309