

Akademie für Raumforschung und Landesplanung



FORSCHUNGS- UND SITZUNGSBERICHTE
DER ARL

Neue Rahmenbedingungen, Herausforderungen und Strategien für die großräumige Verkehrsentwicklung

Markus Hesse (Hrsg.)

INHALT

	Vorwort	VII
I	Einführung	1
	<i>Markus Hesse</i> Großräumiger Verkehr unter veränderten Rahmenbedingungen	2
II	Die Nord-Süd-Transversale in Europa von Rotterdam nach Genua als Fallbeispiel einer kritischen Infrastrukturentwicklung	19
	<i>Bernd Scholl</i> Strategische Ausrichtung der Verkehrs- und Raumentwicklung am Beispiel der Nord-Süd-Transversale für Europa von Rotterdam nach Genua	20
	<i>Dirk Seidemann</i>	
	<i>Matthias Bergmeier</i> Neubaustrecke Rhein-Main – Rhein-Neckar:	
	<i>Werner Müller</i> Engpass im Korridor der Nord-Süd-Transversale	40
	<i>Hans-Georg Bächtold</i> Vom regionalen Unbehagen zum raumplanerischen	
	<i>Karl Heinz Hoffmann-</i> Motor ... Bemerkungen aus der Optik des Grenzraumes	
	<i>Bohner</i> Oberrhein-Basel-Hochrhein	56
	<i>Bernhard Heinrichs</i> Der Verkehrskorridor Ostsee-Adria durch Ostdeutsch-	
	<i>Karl Schmude</i> land im Wettbewerb der Nord-Süd-Korridore	66
	<i>C. Wolfgang Heinze</i> Aber nicht alle wohnen an Fernverkehrskorridoren	
	und in Großstädten. Strategische Überlegungen zum	
	Zubringer- und Ergänzungsverkehr in der Fläche	81
III	Exkurs: Neue Wege der Verkehrsfinanzierung	95
	<i>Horst Zimmermann</i> Nutzerabhängige Verkehrsfinanzierung: Anmerkungen	
	zu Rahmenbedingungen und Raumwirkungen	96
	<i>Claus-Friedrich Laaser</i> Nutzerabhängige Verkehrsfinanzierung und räumliche	
	Arbeitsteilung – globale und raumwirtschaftliche	
	Aspekte	100
IV	Zukünftiges Handeln unter veränderten Rahmenbedingungen	115
	<i>Klaus J. Beckmann</i> Grundprinzipien einer nationalen Strategie für eine	
	<i>Markus Hesse</i> integrierte Raum- und Verkehrsentwicklung – Schluss-	
	<i>Bernd Scholl</i> folgerungen und Empfehlungen des Arbeitskreises	116
	Kurzfassungen / Abstracts	122