

## Vorwort

- |          |   |            |
|----------|---|------------|
| <b>1</b> | <b>Mögliche Hybridstrukturen des Antriebstranges für Kraftfahrzeuge mit Starter-Generatoren</b>                                     | <b>1</b>   |
|          | Heinz Schäfer   |            |
| <b>2</b> | <b>Einsatz von Elektromotoren im hybriden Antriebsstrang</b>  | <b>19</b>  |
|          | Jörg Müller, Peter Tenberge   |            |
| <b>3</b> | <b>Repräsentative Belastungsprofile für PKW Hybrid-Komponenten im realen Fahrbetrieb</b>  | <b>42</b>  |
|          | Richard Schneider, Peter Ebner, Thomas Pels, Raimund Ellinger   |            |
| <b>4</b> | <b>Vorausschauende Energiemanagement-Strategien für hybride Antriebssysteme</b>   | <b>58</b>  |
|          | Hinrich Meinheit, Ahmed Benmimoun   |            |
| <b>5</b> | <b>Der Startergenerator als Migrationspfad zum Hybridantrieb</b>  | <b>72</b>  |
|          | Klaus Rechberger  |            |
| <b>6</b> | <b>SUPERCAR: Enabling the Full Functionality of the Starter Generator</b>   | <b>81</b>  |
|          | Rainer Knorr, Andree Schwake, Maria Luisa Soria, Hermenegildo Garcia Gomez, Margriet Reimerink, Diego Macerata, Matthias Ullrich    |            |
| <b>7</b> | <b>Continental Mild-Hybrid: Kraftstoffeinsparung durch modular aufgebauten, universell einsetzbaren elektrischen Antrieb im KFZ</b> | <b>92</b>  |
|          | Frank Blome, Bernhard Kraßer, Frank Kozlowski   |            |
| <b>8</b> | <b>Neue Entwicklungsergebnisse vom Sachs DynaStart und die einfache Anpassung des Systems an verschiedene DC-Spannungsebenen</b>    | <b>107</b> |
|          | Michael Fister, Marcus van Heyden, Alfred Rütthlein, Alfred Tareilus  |            |

<b>9</b>	<b>Continental Mild-Hybrid 2004: Eine Innovation geht in Serie</b>	<b>121</b>
	Frank Kozlowski, Frank Blome, Christoph Hanschke	
<b>10</b>	<b>Neuartiger Synchronmotor mit variabler Permanentmagnetisierung für Starter-Generator-Anwendungen, insbesondere im 14V-Bordnetz</b>	<b>140</b>
	Ralf Kruse	
<b>11</b>	<b>Belt Driven Starter Alternator Reversible System, from Stop-Start to Mild Hybrid</b>	<b>162</b>
	Jean-Marc Dubus, Cédric Plasse	
<b>12</b>	<b>Der riemengetriebene Starter Generator: Praktische Erfahrungen mit einem Versuchsfahrzeug</b>	<b>184</b>
	Martin Rampeltshammer, Mathias Deiml, Folker Renken, Rainer Knorr	
<b>13</b>	<b>Der Riemengetriebene Starter-Generator (RSG): Eine innovative Funktionserweiterung des Nebenaggregatetriebes</b>	<b>208</b>
	Michael Bogner, Manfred Bonkowski	
<b>14</b>	<b>Leistungshalbleitermodule für Automotive-Anwendungen</b>	<b>222</b>
	Ingo Graf, Martin Hierholzer, Reinhold Bayerer	
<b>15</b>	<b>Anforderungen des ISG Mild Hybrid Bordnetzes an moderne Batteriesysteme</b>	<b>236</b>
	Christian Rosenkranz, Uwe Köhler	
<b>16</b>	<b>Simulation Based Design of a Claw Pole Starter/Alternator System</b>	<b>240</b>
	Olaf Hädrich, Birgit Knorr, Deepika Devarajan, Dingshen Lin, Ping Zhou, Scott Stanton	

## **Autorenverzeichnis**