

Heft
888
2004

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

Erarbeitung einer Produktspezifikation für „niedrigtemperaturhärtende Beschichtungsstoffe“ zur Anwendung unter schwierigen Applikationsbedingungen

Dr. Joachim Krüger

Deutsche Bahn AB
DB Systemtechnik
Instandhaltung, Betriebsfestigkeit und Technische Regelwerke
Brandenburg-Kirchmöser

April 2004

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Wohnung

HLuHB Darmstadt



15898488

Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

1	Problemstellung	9
2	In die Untersuchung einbezogene Beschichtungsstoffe	10
3	Prüfungen	11
3.1	Ermittlung der lack- technologischen Kennwerte	11
3.2	Prüfung auf Eignung bei Applikation unter ungünstigen Klimabedingungen	11
3.2.1	Prüfungen auf Korrosionsschutz, Haftung und Langzeitbeständigkeit	11
3.2.2	Prüfung auf Zwischenhaftung	11
4	Ergebnisse der Prüfungen	12
5	Diskussion der Prüfergebnisse	12
6	Zusammenfassung	15
	Anlagen	17