

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

888

2004

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.



## **Erarbeitung einer Produktspezifikation für „niedrigtemperaturhärtende Beschichtungsstoffe“ zur Anwendung unter schwierigen Applikationsbedingungen**

Dr. Joachim Krüger

Deutsche Bahn AG  
DB Systemtechnik

Instandhaltung, Betriebsfestigkeit und Technische Regelwerke  
Brandenburg-Kirchmöser

April 2004

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen

*HLuHB Darmstadt*



15898488

Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Problemstellung</b> .....	<b>9</b>
<b>2</b>	<b>In die Untersuchung einbezogene Beschichtungsstoffe</b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Prüfungen</b> .....	<b>11</b>
3.1	Ermittlung der lack- technologischen Kennwerte .....	11
3.2	Prüfung auf Eignung bei Applikation unter ungünstigen Klimabedingungen .....	11
3.2.1	Prüfungen auf Korrosionsschutz, Haftung und Langzeitbeständigkeit ...	11
3.2.2	Prüfung auf <del>Zwischen</del> haftung .....	11
<b>4</b>	<b>Ergebnisse der Prüfungen</b> .....	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Diskussion der Prüfergebnisse</b> ....	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>15</b>
<b>Anlagen</b> .....		<b>17</b>