

BERICHTE: 6. INTERNATIONALES TUNNELBAU-SYMPIOSIUM  
MÜNCHEN, DEUTSCHLAND, 4. – 5. APRIL 2001  
IM RAHMEN DER BAUMA 2001

# Tunnelbau

*Herausgeber*

MESSE MÜNCHEN INTERNATIONAL



VERLAG GLÜCKAUF GMBH · ESSEN · 2001

FV-Inv.-Nr. 1854

# Inhalt

Global Tunnelling <i>Eckhard U. Conrad; Walter Dietz</i>	V
Infrastrukturprojekte im Rahmen des Stabilitätspaktes für Südosteuropa <i>Manfred Nußbaumer; Ulrich Klotz</i>	1
Innovative Tunnelbohrmaschinen beim Tscharnher und Lötschbergbasistunnel <i>Paul Palmer</i>	19
Einsatz neuer TBM-Konditionierungsmittel <i>Lars Langmaack</i>	27
Innerstädtischer, setzungsarmer Schildvortrieb – am Beispiel U-Bahn Düsseldorf; Baulos Kölner Straße/Siegburger Straße <i>Wolfgang Frieztzsche</i>	39
Moderner Tunnelbau in Italien für Hochgeschwindigkeitszüge <i>P. Lunardi; A. Focaracci</i>	49
Tunnelbau unter der Westerschelde <i>F.W.J. van de Linde</i>	59
Der Zimmerberg-Basistunnel aus der Sicht des Planers <i>Martin Bosshard</i>	71
Der Zimmerberg-Basistunnel aus der Sicht des Bauleiters (Microtunnelling) <i>Josef Bolliger</i>	77
Möglichkeiten zur Inspektion eines Hydroschildes am Beispiel des Wesertunnels <i>Cord H. Lüesse; Christof Gipperich</i>	87
Schildvortrieb im heterogenen Baugrund für U-Bahn und Abwasser in Singapur <i>Klaus Riecker; Thomas Krause</i>	99
Einsatzerfahrungen bei Schildvortrieben an der Betuwelinie in den Niederlanden <i>Jan Jonker</i>	109

Der Herrentunnel als BOT-Projekt <i>Hans Wilhelm Alfen</i>	121
Die 4. Röhre Elbtunnel – Wettbewerbsorientiertes Risiko- und Konfliktmanagement im Tunnelbau <i>Claus Becker</i>	133
Teilschnittmaschinenvortrieb im Schweizer Girsbergtunnel <i>Werner Hufschmid</i>	139
Sole-Vereisung für die Querschläge am Westerschelde-Tunnel <i>Herre Weigl</i>	147
Die Fluchttunnel der 4. Röhre Elbtunnel in Hamburg <i>Claus Becker</i>	159
Die Querschläge des Botlektunnels <i>Claus Becker</i>	161
Ausbruch von Kavernen und Schächten im Zuge des Ausbaues des Teilchenbeschleunigers für CERN <i>Herwig Schöfer</i>	163
Wasserstollen bei Bormio – Einsatzerfahrungen mit einer Teleskopschildmaschine <i>Hartmuth Höfle</i>	169
Jurastrasse J2, Umfahrung Sissach, Chienbergtunnel, Schweiz – Komplexe Aufgabenstellung in geologisch heterogenen Verhältnissen <i>Luzi R. Gruber</i>	175
Deckelbauweise unter Druckluft – Tunnel Audi Nord <i>Hartmut Kondmann</i>	183