

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

840

2002

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Computergesteuerte Aufzeichnung der Vorspannarbeiten bei Brücken

Professor Dr.-Ing. Günter Axel Rombach

Dipl.-Ing. Frank Neumann

Dipl.-Ing. Robert Steffens

Arbeitsbereich Massivbau

Technische Universität Hamburg-Harburg

Mai 2002

HLuHB Darmstadt



15294272

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Aufgabenstellung | 9 |
| 2 | Ablauf der Arbeiten | 10 |
| 3 | Software | 10 |
| 4 | Messtechnik | 13 |
| 4.1 | Allgemeines | 13 |
| 4.2 | Aufbau | 14 |
| 4.3 | Elektrische Komponenten | 14 |
| 4.4 | Sensoren | 14 |
| 4.4.1 | Drucksensor | 14 |
| 4.4.2 | Wegsensor | 14 |
| 4.4.3 | Temperatursensor | 15 |
| 4.4.4 | Einbaudetails | 15 |
| 5 | Vorspannversuche im Labor | 16 |
| 6 | Praxistests | 18 |
| 6.1 | Spannbetonbalken bei BBV | 18 |
| 6.2 | Gersbachtalbrücke | 19 |
| 7 | Untersuchungsergebnisse und Schlussfolgerungen | 20 |
| Anhang | | 21 |