

Subjektive Fahreindrücke sichtbar machen

Korrelation zwischen CAE-Berechnung,
Versuch und Messung von Versuchsfahrzeugen und -komponenten

Prof. Dr.-Ing. Klaus Becker

Dr.-Ing. Norbert Alt
Dr.-Ing. Jörg Breuer
Dipl.-Ing. Alexander Cullmann
Dipl.-Ing. Peter van den Eijkel
Dr.-Ing. Hans-Georg Engel
Dr.-Ing. Rainer Erhardt
Dr.-Ing. Klaus Genuit
Dr.-Ing. Stefan Gies
Dipl.-Ing. Jürgen Hoffmann
Dr.-Ing. Detlef Kudritzki

Dr. Sc. Zeljko Marušić
Dipl.-Ing. Steffen Pankoke
Dipl.-Ing. Dipl. Wirt.-Ing. Jens Poggenburg
Dr.-Ing. Andreas Riedel
Dr.-Ing. Peter Schöggel
Prof. Dr.-Ing. Horst Peter Wölfel
Dipl.-Ing. Klaus Wolff
Dr. Ir. Ing. Anton Theodoor van Zanten
Dipl.-Ing. Martin Zimmer
Prof. Dr.-Ing. Adam Zomotor

Mit 141 Bildern, 10 Tabellen und 146 Literaturstellen

<p>Bücherei INSTITUT FÜR AUTOMATISIERUNGSTECHNIK Technische Universität Darmstadt Buch Nr.4755.....</p>

Vorwort

1 Methodenentwicklung

- 1.1 **Historische Entwicklung der Beurteilungsmethoden für das Fahrverhalten** 1
Adam Zomotor
- 1.2 **Möglichkeiten der Objektivierung subjektiver Beurteilungen des Fahrzeugverhaltens** 11
Detlef Kudritzki

2 Fahrverhalten

- 2.1 **Subjektive und objektive Beurteilung des Handling von Pkw** 27
Andreas Riedel
- 2.2 **Beurteilung des Fahrverhaltens im Fahr Simulator der DaimlerChrysler AG und in realen Fahrzeugen** 43
Jörg Breuer
- 2.3 **Korrelation zwischen Simulation und Fahrversuch bei der Entwicklung der Fahrdynamikregelung** 54
Anton van Zanten, Rainer Erhardt

3 Lenkung, Bremsen

- 3.1 **Das Lenkgefühl - Merkmale der subjektiven und objektiven Beschreibung** 67
Stefan Gies, Zeljko Marušić
- 3.2 **Systemansatz zur Objektivierung der Beurteilung von Lenkunruhen** 85
Hans-Georg Engel

4	Fahrbarkeit	
4.1	Korrelation objektives Messen - subjektives Empfinden am Beispiel des Lastwechselschlages im Pkw	104
	Jürgen Hoffmann	
4.2	Objektivierung und Optimierung der Fahrbarkeit im Fahrzeug und am dynamischen Prüfstand	122
	Peter Schöggli	
5	Geräusch- und Schwingungskomfort	
5.1	Die Wiedergabe von binauraler Akustik und Schwingungen im Fahrzeuginnenraum als Verfahren zur Ermittlung des subjektiven Komfortempfindens	139
	Klaus Genuit, Jens Poggenburg, Martin Zimmer	
5.2	Darstellung des Schwingungsverhaltens von Pkw-Insassen – Symbiose aus experimenteller und numerischer Simulation	161
	Steffen Pankoke, Alexander Cullmann, Horst Peter Wölfel	
5.3	Qualität von Leerlaufgeräuschen und Schwingungen	173
	Norbert Alt, Klaus Wolff, Peter van den Eijkel	

Autorenverzeichnis