



VDI-Gesellschaft
Fahrzeug- und Verkehrstechnik



© 2008 AGI-Information Management Consultants
May be used for personal purposes only or by
libraries associated to dandelion.com network.

Fahrzeug- sicherheit 2007

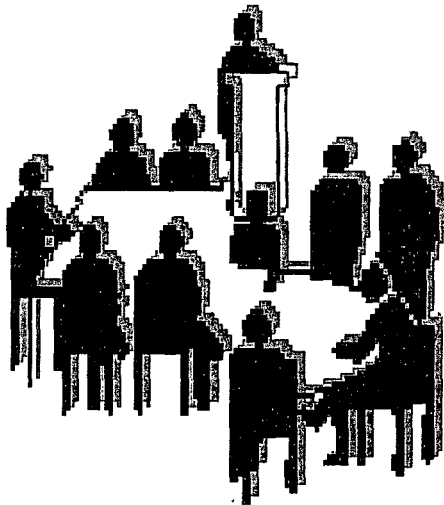
Innovativer Kfz-Insassen- und Partnerschutz

Car Safety 2007

Innovative Occupant and Partner Crash Protection

6. Internationale Tagung Berlin, 18. und 19. Oktober 2007

6th International VDI-Congress Berlin,
October 18th and 19th 2007



VDI-Berichte 2013

Inhalt

			Seite
Plenarvorträge			
Survey Lecture			
St. Fredin		<i>The Evolution of Passive Safety – how Active Safety may enable</i>	3
V. Schindler	Fahrerassistenzsysteme der Zukunft	<i>Future Driver Assistance Systems</i>	19
W. Hahn	Die Entwicklung der Fahrzeugsicherheit in Europa	<i>Evolution of Vehicle Safety in Europe</i>	35
A. Seeck	Die Zukunft der Fahrzeugsicherheitsbewertung für Typzulassung und Euro NCAP	<i>The Future of Vehicle Safety Assessment for Type-Approval and Euro NCAP</i>	45
Fahrerassistenzsysteme			
Driver Assistance Systems			
M. Hopstock, F. Klanner	Kreuzungsassistenz – nur eine Vision?	<i>Intersection Safety – Just a Vision? BMW Activities for Active and Preventive Safety at Intersections</i>	67
U. Merz, R. Bachmann, R. Bogenrieder, A. Wagner	PRE-SENSE Bindeglied zwischen Umfeldsensorik und akutem Insassenschutz	<i>PRE-SENSE Link between environmental sensing and acute occupant protection</i>	81
M. Paintner, J. Massanell, C. Prestele, R. Wilks, H. Schöpp, B. Hagebecker, B. Buxbaum	Erfassung kritischer Fahrsituationen mit einer PMD 3D-Kamera	<i>Three-dimensional perception in assistance and safety systems</i>	93

St. Zecha	Referenzsysteme zur Überprüfung von Fahrerassistenzsystemen	<i>Verification of Advanced Driver Assistance Systems by application of reference systems</i>	113
-----------	---	---	-----

Anwendungen Applications

H. Ruck, A. Heym, Th. Lube	Ein innovatives und leichtes Airbagmodul	<i>Smart New Concept Passenger Module – An innovative and light airbag module</i>	131
R. Bardini, M. Nagelstrasser, O. Wronn	Aplikation, Test und Absicherung einer Überschlagsensorik am Beispiel des neuen BMW X5	<i>Application, test and verification of rollover sensors using an example based on the new BMW X5</i>	149

Präventiver Insassenschutz Preventive Occupant Protection

D. Hahn, N. Mamedniyazova, H.-D. Adomeit	Weitere Sicherheitspotentiale in Insassenschutzsystemen bei Aktivierung durch Pre-Crash-Informationen	<i>Further Potentials for Occupant Safety System activated by Pre-Crash-Information</i>	171
K. Bauer, B. Steeger	Optimierung zukünftiger Rückhaltesysteme für globale Anforderungen unter Verwendung von Precrash-Informationen	<i>Optimization of Future Restraint Systems for Global Requirements with Consideration of Pre Crash Signals</i>	189
M. Bauer, C. Koch, W. Nehls, M. Fuchs	Absicherung der Funktionalität optischer Sicherheitssysteme im Fahrzeug-Innenraum zur Insassenklassifizierung	<i>Verification of optical in-vehicle occupant classification systems Systematics, hardware environment and validation tools</i>	203

Wirkung von technischen Entwicklungen Effective of Technical Development

J. Blickwede, M. Tausen, T. Droste	C-NCAP vs. EuroNCAP Crashtest Erste Erfahrungen und Einschätzungen für den Frontalcrash	<i>C-NCAP vs. EuroNCAP: First Experiences and Estimations</i>	219
--	---	---	-----

Human Modeling und Entwicklungsprozesse Human Modeling and Development Process

S. Peldschus, K. von Merten, E. Schuller	Anwendung der numerischen Simulation von Verletzungs- mechanismen des Thorax in der Entwicklung von Schutz- systemen für Zweiradfahrer	<i>Application of numerical simulation of thoracical injury mechanisms in the develop- ment of protective systems for powered two-wheelers</i>	233
Ch. Hons, A. Neubohn, Ch. Weiss, F. Keck, A. Kuhn	KISS – Weiterentwicklung und Umsetzung eines methodischen Ansatzes zur Systemauslegung in der Fahrzeugsicherheit	<i>KISS – Further development and transfer of an methodical integrated approach for system design in vehicle safety</i>	247

Kompatibilität und Testverfahren Compatibility and Test Procedure

S. O'Brien, R. Zobel, T. Schwarz		<i>Assessment of Compatibility for both Self- and Partner- Protection</i>	263
A. Malczyk	Der Einfluss neuer Gesetze- gebung bei schweren Nutzfahr- zeugen auf das Risiko für Unterfahr-Kollisionen	<i>The Influence of Recent Legislation for Heavy Vehicles on the Risk of Underrun Collisions</i>	299
J. Blickwede, M. Tausen, R. Bulsink, L. Quedenbaum, F. Weikard	Dynamische Simulation eines Offset-Crashes auf einer Schlittenanlage	<i>Dynamic Simulation of an Offset Crash on a Sled Test System</i>	315

Posterbeiträge**Postersession**

A. Khanafer, D. Balzer	Situationsinterpretation für ein Unfallvermeidendes Fahrer- assistenzsystem	<i>Scene Interpretation for a collision avoidance system</i>	327
A. Eisenach, M. Unger, Q. Yuxue, V. Schindler, A. Hänschke	Minderung der Unfallfolgen bei Frontalzusammenstößen	<i>Mitigation of Real world Injury Risk in Frontal Impact</i>	335
J. Bärnman, J. Karlsson, B. Nilsson		<i>Benefits of a common logging and analysis platform for Experimental and Naturalis- tic/Field Operational Test driving studies An overview of methodology and problems common between different types of driving studies</i>	347
H. Liers, L. Hannawald	Mögliche Erweiterung der Fußgängerschutz- Bestimmungen	<i>Scope Extension of Pedestrian Legislation to Vehicles above 2,500 kg Gross Vehicle Weight</i>	355