

Veröffentlichungen aus dem  
**INSTITUT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN**

---

**6. FACHKOLLOQUIUM STRASSE UND VERKEHR  
STUTT GART 1999**

---



Universität Stuttgart  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. W. Ressel

März 2009

## **Inhalt**

Reinhart Kühne

**Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik Perspektiven in Lehre und Forschung** 1

Jürgen Holzwarth

**Steigende Mobilität mit weniger Verkehr - geht das ? Das Modell "Mobiles Schopfheim"** 13

Jörg Schönharting

**Auswirkungen ausgewählter politischer Entscheidungen auf Verkehr und Umwelt** 26

Harald Feier

**Methodisches Konzept zur Erfassung der Auswirkungen verkehrlicher Maßnahmen auf die Umwelt** 41

Dr.-Ing. Sz. Törgyekes, Dr. rer. nat. E. Bessey, Dipl.-Ing. (FH) M. Schliep,  
Dr. rer. nat. S. Schweizer

**Vergleich von berechneten Immissionskonzentrationen mit gemessenen Werten am Beispiel der Hauptstätter Straße in Stuttgart** 52

Dipl.-Ing. Volker Schmid

**Systematischer Vergleich konkreter Fahrten im Hinblick auf umwelt- und klimarelevante Wirkungen verschiedener Verkehrsmittel** 67

Burkhard Flasche

**Einstieg in ein Ingenieurbüro – Herausforderungen auf allen Ebenen** 79

Dr.-Ing. Volker Mörgenthaler

**Qualitäts-Management in Ingenieurbüros** 84

Ashraf Hamed

**Ingenieuraufgaben im Ausland: Das Beispiel Straßenverwaltung Palästina** 99

Bernd Pfeifle	
<b>Aspekte zur Flächennutzungs- und Verkehrsplanung in Schanghai</b>	<b>105</b>
Thomas Voit	
<b>Der Verkehrsingenieur in der Luftfahrtverwaltung dargestellt an der Konversion des NATO-Flugplatzes Söllingen zum Verkehrsflughafen Karlsruhe/Baden-Baden</b>	<b>113</b>
Ansgar Dönges	
<b>Ausgewählte Aspekte der Flughafenplanung am Beispiel des Flughafens Leipzig/Halle</b>	<b>120</b>
Hans-Peter Benzing	
<b>Busverkehrssystem - Ausgewählte Aspekte zur Haltestellengestaltung</b>	<b>132</b>
Christoph Hecht	
<b>Modellierung der Zeitwahl</b>	<b>137</b>
<b>Eindrücke vom 6. Fachkolloquium</b>	<b>145</b>