

JOACHIM WILLE

# Die Tempomacher

*Freie Fahrt ins Chaos*

VERLAG C.H.BECK MÜNCHEN

## *Inhalt*

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Eine Kur für Autosüchtige. Anstelle eines Vorworts . . . . . | 7  |
| Wie mobil sind wir eigentlich? . . . . .                     | 10 |

### *I. Die Tempomacher*

#### *Wie die Deutschen auf das Auto kamen*

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Die bundesdeutsche Automobilrepublik. Ein Rückblick . . . . .                                 | 18 |
| „Uns kann keiner“. Brummis auf deutschen Straßen . . . . .                                    | 27 |
| Ökologische Geisterfahrer? Der „Allgemeine Deutsche<br>Automobilclub“ (ADAC) . . . . .        | 35 |
| Der „gute Stern“ aus Untertürkheim oder Wie hält es<br>Daimler-Benz mit der Umwelt? . . . . . | 49 |
| Straßen für den Krieg . . . . .                                                               | 58 |
| Krankschrumpfen. Das Konzept der Deutschen Bundesbahn . .                                     | 62 |
| Wider den Sachzwang. Grüne Verkehrspolitik . . . . .                                          | 77 |

### *II. Mainhattan*

#### *Ein Ausflug*

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Stoßstange an Stoßstange. Verkehr in Frankfurt . . . . . | 86  |
| Die Mainzer Landstraße. Ein Porträt . . . . .            | 99  |
| Gegen den Strom gefahren . . . . .                       | 102 |

### *III. Tatort Straße*

#### *Wie die Deutschen unter die Räder kamen*

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Gejagt. Frauen unterwegs . . . . .                           | 108 |
| Erziehung des Verkehrs oder Erziehung für den Verkehr? . . . | 114 |
| Selbstmordmotiv Auto. Eine gefährliche Männerliebe . . . . . | 122 |
| Ein Volk fährt Amok. Autofahren zwischen Risiko und Toleranz | 124 |

#### *IV. Sanfter Verkehr*

##### *Wie den Deutschen in den Sattel geholfen werden soll*

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Lobby für Nichtmotorisierte. Der „Verkehrsclub der Bundesrepublik Deutschland“ (VCD) . . . . . | 132 |
| David auf dem Fahrrad. Die Zweirad-Lobby . . . . .                                             | 138 |
| Lebt jeder siebte vom Auto? Für eine ökologische Wende in der Verkehrspolitik . . . . .        | 145 |
| Tempolimit. Erfahrungen mit gedrosselter Geschwindigkeit . . . . .                             | 149 |
| Frieden im Stadtviertel. Versuche mit Tempo 30 . . . . .                                       | 153 |
| Durchbruch für die Umweltkarte. Impressionen aus Freiburg . . . . .                            | 162 |
| „Radfahren beginnt im Kopf“. Wie sich Erlangen in den Sattel schwang . . . . .                 | 169 |
| Warum ich gerne Taxi fahre. Einige Schlußbemerkungen . . . . .                                 | 178 |

#### *Anhang*

|                                                                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Anschriften von Verkehrs-Bürgerinitiativen, Umweltorganisationen, Planungsbüros und verkehrspolitischen Zeitschriften . . . . . | 182 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|