

Steffen Lüdecke

Die Baureihe 96

Malletriase für den Schiebedienst

EK-Verlag

Inhalt

Vorwort	6
Die Malletlok Gt 2x4/4 in der Entwicklungsreihe der im Rampendienst verwendeten bayerischen Güterzuglokomotiven	7
Anton Hammel – J. A. Maffei: Konstrukteur und Hersteller der Gt 2x4/4	15
Entstehung und technische Beschreibung:	
Entstehung	24
Technische Beschreibung	29
Technische Daten	34
Bauartänderungen	38
Baudaten/Verbleib	47
Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen: Besondere Bedingungen für die Lieferung von 2x4/4-gekuppelten Tenderlokomotiven der Bauart Mallet (Juni 1913) Gültig für Gt 2x4/4 Nr. 5751 – 5765	50
Umbau der Baureihe 96	
1925 – 1927: 96 016 – 025	59
1929 – 1932: 96 001 – 015	64
Probefahrten mit Gt 2x4/4 Nr. 5773	65
Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen: Vorschriften für die Bedienung und Unterhaltung der Lokomotiven Gt 2x4/4 Nr. 5751 – 5765	78
Ausrüstung mit Gegendruckbremse	88
Der Schiebedienst	95
Lokomotiv-Lebensläufe	100
Vier Jahrzehnte Betriebsdienst:	
Bw München I / Hbf	140
Bw Rothenkirchen	142
Bw Aschaffenburg	170
Bw Lüttich	192
Bw Eger	194
Bw Brügge	204
Bw Hof	209
Bw Neuenmarkt-Wirsberg	210
Bw Landshut	220
Bw Regensburg	220
Halberstadt-Blankenburger-Eisenbahn und Deutsche Reichsbahn (Ost) ...	222
Unterhaltung, Ausbesserung und Verbrauchswerte	224
Die Baureihe 96 auf Ausstellungen	238
Ausmusterung und Verschrottung	245
»96 006 wird auf Anordnung der HVE als Museumslok verwendet«	254
Erinnerungsstücke und Modelle	256
Betriebsbuchnachdruck 96 012 (Auszug)	262
Literaturverzeichnis	275