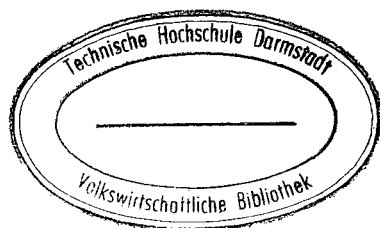


# Mobilität ohne Grenzen?

Beiträge zu verantwortlicher  
Verkehrsgestaltung

Herausgegeben von Kirchenrat Erhard Ratz  
Beauftragter für  
Technik und Naturwissenschaften  
der Evang.-Luth. Kirche in Bayern



Evangelischer Presseverband für Bayern e. V.

VB TU Darmstadt



51638875

---

## ***Inhalt***

---

<b>Vorwort</b> .....	7
----------------------	---

Dipl.-Ing. Detlef Frank

Beauftragter des Vorstandes für Verkehr und Umwelt der BMW AG

<b>Die Lösung für morgen: Integrierte Verkehrssysteme von Öffentlichem Personen-Verkehr und Auto</b> .....	12
--	----

Die Rolle des Verkehrs in einer arbeitsteiligen Welt .....	12
Mobilität ist unverzichtbarer Bestandteil unseres Lebens .....	12
Verkehrsaufkommen in direktem Zusammenhang mit Wohlstand ...	13
Der Erfolg des Autos gefährdet es .....	14
Die Probleme des Individualverkehrs .....	15
Der Nutzen des Autos in der Stadt .....	16
Lösungsansätze für die Verkehrsprobleme .....	18
BMW Initiative „Kooperatives Verkehrsmanagement für die Region München“ .....	20
„Blaue Zone München“ als Modell für künftige Verkehrsorganisation in Innenstädten .....	23
Die Zukunft gestalten, nicht verhindern .....	24

Dr. Kurt J. Lauk

VEBA AG

<b>Die Zukunft des Automobils</b> .....	25
---	----

Herausragende Bedeutung des Automobils für Wirtschaft und Gesellschaft .....	25
Dramatische Verschiebungen in der Verkehrsstruktur seit 1950 .....	26
Verkehrsträger Nr. 1 auch in der Zukunft – das Automobil .....	26
Steigerung der Umweltverträglichkeit des Automobils notwendig und möglich .....	27
Erfolge der letzten 20 Jahre kein Grund, die Hände in den Schoß zu legen .....	28
Strategische Chance der Automobilindustrie: Weitere Verbrauchsreduzierung .....	29

Neues Technikgesamtkonzept ermöglicht Verbrauch von 3l im Jahr 2000 .....	30
Alternative Antriebe und Kraftstoffe mittelfristig keine echte Alternative .....	31
Entscheidung über sinnvolle Auto-Mobilität liegt in den Händen der Autofahrer .....	32
Verbesserung des Verkehrsflusses und Vernetzung der Verkehrsträger notwendig .....	33
Evolutive Perspektiven .....	34

Dr. Klaus Schubert

Vorstandsmitglied der MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, München

**Die Zukunft des Güterverkehrs Straße/Schiene –**

**Perspektiven eines Nutzfahrzeugherstellers .....** 36

Verkehrsleistungen .....	36
Welche Entwicklung steht bei der Bahn bevor? .....	41
Was kann die Bahn von der Straße übernehmen? .....	43
Güterverkehr in Europa .....	44
Stand der Entwicklung im Alpentransitverkehr .....	45
Öko-Punkt-System .....	47
Veränderungen für den Verkehrsträger Straße .....	48
Umweltfreundliche MAN-Nutzfahrzeuge .....	52
Die Abgasemissionen der Nutzfahrzeug-Antriebsmaschinen .....	53
Die Geräuschemissionen der Nutzfahrzeuge .....	59
Umweltverträgliche Werkstoffe und Wiederverwendbarkeit/ Recycling .....	60
Zusammenfassung .....	62

**Kirchliche Stellungnahmen .....** 65

Siegfried Pallmann

**Kirchliche Beiträge zur Verkehrserziehung .....** 66

Menschliches Verhalten im Straßenverkehr .....	66
Einheit in der Vielfalt .....	66
Kirchliche Arbeitsgemeinschaft für Verkehrsfragen in Bayern .....	66
Evangelische Arbeitsgemeinschaft für Verkehrsfragen in der EKD .....	68

Die Evang.-Katholische Aktionsgemeinschaft für Verkehrssicherheit . . . . .	70
Bruderhilfe-Akademie zur Verkehrssicherheit . . . . .	71
Polizeiseelsorge . . . . .	71
Johanniter-Unfallhilfe und Malteser-Hilfsdienst . . . . .	71
„Lichtzeichen der Liebe“ . . . . .	72
Öffnung nach außen . . . . .	73
<b>Verkehrsfragen – ein Thema für Theologie, Ethik und Kirche . . . . .</b>	<b>76</b>
Stellungnahme des Umweltbeauftragten der Evangelischen Kirche in Bayern, Dr. Rainer Hennig . . . . .	76
Stellungnahme des Umweltbeauftragten der Erzdiözese München und Freising, Gotthard Dobmeier . . . . .	81
<b>Literaturhinweise . . . . .</b>	<b>84</b>
<b>Biographische Angaben zu den Autoren . . . . .</b>	<b>85</b>