



Fortschritt-Berichte VDI

Reihe 12

Verkehrstechnik/
Fahrzeugtechnik

Prof. Dr.-Ing. Bert Breuer VDI,
Darmstadt (Ed.)

Nr. 440

**XX Internationales
 μ -Symposium**

Bremsen-Fachtagung

XX International

μ -Symposium

Brake Conference

27/28 October 2000,

Bad Neuenahr/Germany

Held by TDM Friction GmbH, Leverkusen

TU Darmstadt
FB Maschinenbau



60008035

Inhaltsverzeichnis

<i>B. Spiegel</i>	Über das Bremsen aus Sicht des Verhaltensforschers	1
<i>K. Shibata</i> <i>K. Kawasaki</i>	Untersuchung der tribologischen Eigenschaften von Al- MMC-Bremsscheiben und Reibmaterial	9
<i>U. Stoll</i>	SBC – Die elektrohydraulische Bremse von Mercedes-Benz.....	30
<i>A. Beller,</i> <i>P. Rieth</i>	Mit „Total Chassis Management“ auf dem Weg zum intelli- genten Fahrwerk	48
<i>E. Bauer</i>	TMD FRICTION – Ein Unternehmen stellt sich vor.....	77

Table of Content

<i>B. Spiegel</i>	Braking from the behavioural scientist's viewpoint	103
<i>K. Shibata</i> <i>K. Kawasaki</i>	Research on Tribological Characteristics between Al-MMC Brake Disc and Friction Material	112
<i>U. Stoll</i>	SBC – The Electro-Hydraulic Brake System from Mercedes- Benz.....	132
<i>A. Beller</i> <i>P. Rieth</i>	Total Chassis Management – Heading for the Intelligent Chassis.....	150
<i>E. Bauer</i>	TMD FRICTION – A Company Profile	179