

Technische Hochschule Darmstadt
Institut für Wasserversorgung
Abwasserbeseitigung und Raumplanung
- Bibliothek -
Petersonstraße 13, D-6100 Darmstadt
TEL. 0 61 51 / 16 36 59
FAX 0 61 51 / 16 37 58

W. A. R. - Bibliothek
Inv.-Nr. D 13271

~~05.2 ÜBE~~
05.2 ÜEBE

ARBEITSBERICHT

ÜBERPRÜFUNG DES RAUMORDNERISCHEN BEWERTUNGSVERFAHRENS BEI DER BEDARFSPLANUNG FÜR BUNDESFERNSTRASSEN - METHODISCHE GRUNDLAGENSTUDIE

Klaus J. Beckmann
Raimund Herz
Klaus Hochstrate
Walter Meerwarth

unter Mitarbeit von:

cand.ing. Friedhelm Demel
cand.ing. Johannes Goltz
cand.ing. Ralf Matalla
cand.ing. Christian Tröndle

Institut für Städtebau und Landesplanung
Universität Karlsruhe

Beratende Ingenieure Köhl & Hochstrate

Karlsruhe
September 1989

Gliederung

	Seite
Zusammenfassung	I
1. Ziele der Untersuchung	7
2. Bewertung und Auswahl von Straßenprojekten im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung	9
2.1 Methodik der Bundesverkehrswegeplanung 1985 (BVWP 85)	9
2.1.1 Aufgaben und Ablauf der Bundesverkehrswegeplanung	9
2.1.2 Bewertungs- und Auswahlverfahren im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung	17
2.1.3 Mängel des methodischen Ansatzes der Bewertung und Auswahl	22
2.1.4 Bewertungs- und Beurteilungskriterien	27
2.1.4.1 Verkehrliche Nutzen und Kosten	27
2.1.4.2 Nutzen aus Raumordnungseffekten	28
2.1.4.3 Nutzen aus Umwelteffekten	34
2.1.4.4 Ökologische Beurteilung	36
2.1.4.5 Regionalpolitische Bedeutung	38
2.1.4.6 Ergänzende Beurteilungen	38
2.1.5 Zusammenfassung der Kritik an den Bewertungs- und Beurteilungskriterien der BVWP 85	38
2.1.6 Beiträge des Bundesministers für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau	40
2.2 Die BVWP-85-Methodik im europäischen Vergleich	42
2.2.1 Bewertungsverfahren	42
2.2.2 Bewertungskriterien	44

2.3	Ergänzung und Neufassung von Bewertungskriterien für die Bundesverkehrswegeplanung	46
2.3.1	Raumordnungskriterien	49
2.3.1.1	Beschäftigungseffekte	51
2.3.1.2	Verbesserung der Erreichbarkeitsverhältnisse	52
2.3.1.3	Disparitätenabbau der Erreichbarkeitsverhältnisse	54
2.3.1.4	Disparitätenabbau der Verkehrsinfrastrukturausstattung	56
2.3.1.5	Immobilieneffekte	59
2.3.1.6	Siedlungsstrukturelle Effekte	60
2.3.2	Umwelt- und Städtebaukriterien	60
2.3.2.1	Immissionen	62
2.3.2.2	Trennwirkungen	63
2.3.2.3	Städtebauliche Effekte	63
2.3.2.4	Stadtökologische Effekte	65
2.3.3	Ökologische Kriterien	66
2.3.3.1	Vorbelastungen und Neubelastungen	67
2.3.3.2	Zerschneidungslänge und Flächeninanspruchnahme	68
2.3.3.3	Schadstoff- und Energiebilanzen	69
2.3.4	Projektabzeptanz	70
2.3.5	Regionale Kenngrößen	71
2.3.5.1	Grunddaten	73
2.3.5.2	Verkehrsinfrastruktur	73
2.3.5.3	Kenngrößen des Verkehrs	75
2.3.5.4	Wirtschaftskenngrößen	76
2.3.5.5	Emissionswerte	76

3. Methodik der interaktiven Projektbewertung und -auswahl	77
3.1 Anforderungen an die Methodik	77
3.1.1 Selektiver Informationszugang	79
3.1.2 Anschauliche Informationsbereitstellung	80
3.1.3 Organisation eines Lernprozesses	81
3.1.4 Einbindung in die interministerielle Abstimmung	82
3.2 Informationshandhabung bei der Projektauswahl	83
3.2.1 Stellenwert der Nutzen-Kosten-Analyse in der Praxis der Bundesverkehrswegeplanung	83
3.2.2 Substitution und Elimination als Auswahlprinzipien	85
3.2.3 Informationsrückkopplung und Lernprozeß im Eliminationsverfahren	90
3.3 Ausgestaltung des interaktiven Lern- und Auswahlverfahrens	93
3.3.1 Aufbereitung der Daten	94
3.3.2 Struktur des Verfahrens	97
3.3.3 Benutzeroberfläche und Handhabungsmöglichkeiten	103
4. Anwendungsbeispiel	113
Literaturverzeichnis	125
ANHANG I Bewertungskriterien	
ANHANG II Kommentierte Bibliographie	
Veröffentlichungsliste	