WIENS LÄNGSTE U-BAHN-LINIE

1983 – 1996

COMPRESS VERLAG

Bibliothek Geotechnik
(TU Darmstadt)
63201928

INHALT

ZUM GELEIT

Dr. Michael Häupl, Bürgermeister und Landeshauptmann von Wien 6

Johann Hatzl, für den U-Bahn-Bau zuständiger Stadtrat von 1983 bis 1991 und von 1994 bis 1996 7

Rudolf Edlinger, Amtsführender Stadtrat für Finanzen, Wirtschaftspolitik und Wiener Stadtwerke 7

Die Wiener Stadtwerke: serviceorientiert und umweltbewußt 8
Dr. Karl Skyba, Generaldirektor der Wiener Stadtwerke

RUND UM DIE WIENER U-BAHN 9

Die verkehrspolitische Bedeutung der U-Bahn in Wien 10
Dipl.-Ing. Günther Grois, Direktor der Wiener Verkehrsbetriebe

Der U-Bahn-Fahrgast 13
Dipl.-Ing. Dr. Michael Lichtenegger

Plandarstellung U-Bahn-Netz mit künftigen Entwicklungen 14

Das U-Bahn-Netz 1969-1996
Die bedeutendsten technischen Herausforderungen beim Bau der
Wiener U-Bahn mit Rückblick auf U1, U2, U3 und U4 15
Dipl.-Ing. Dr. Manfred Mehl, Senatsrat Dipl.-Ing. Dr. Josef Pelz, Senatsrat Dipl.-Ing. Hans Stockinger

Dokumentation des Wiener U-Bahn-Baus 29
Oberamtsrat Walter Sommer

Zur Planungsgeschichte des Wiener U-Bahn-Netzes 30
Senatsrat Dipl.-Ing. Peter Wünschmann

Zum weiteren Ausbau der Wiener U-Bahn 33
Oberstadtbauräte Dipl.-Ing. Wilhelm Danner, Dipl.-Ing. Siegfried Köberl

Gute Verbindungen in und um Wien - die Aufgaben des Verkehrsverbunds Ost-Region 36
Gerhard Dabsch, Direktor Manfred Novy

Werbung für die U-Bahn 38
Franz Josef Barta

Werbemarkt U-Bahn - Gewista-Außenwerbung unter der Erde 40
Komm.-Rat Erik Hanke, Komm.-Rat Franz Klackl

DIE U6 - WIENS NORD-SÜD-TANGENTE 41

Eine Zeitreise durch Architektur und Technik - Planung und Bau der Linie U6 42
Senatsrat Dipl.-Ing. Günter Steinbauer

Finanzierung, vertragliche Grundlagen und wirtschaftspolitische Bedeutung 46
Amtsrat Johann Hödl

Betriebsabwicklung und Organisation 52
Senatsrat Dipl.-Ing. Dietrich Rudelstorfer

Betriebs- und Infrastrukturkosten der U6 55
Vizedirektor Dkfm. Mag. Reinhard Keibl, Mag. Petra Hums

Architektonische Aspekte zum Stationsausbau Handelskai, Neue Donau und Jägerstraße 58
Architekt o. Univ. Prof. Mag. arch. Wilhelm Holzbauer

Gestaltungskonzepte zum Stationsausbau Spittelau, Dresdner Straße und Floridsdorf 61
Architekt Dipl.-Ing. Gerhard Moßburger

Architektonische Gestaltungskonzepte für die U6 Süd 64
Architekt o. Univ. Prof. Mag. arch. Johann Georg Gsteu

Gestaltung des öffentlichen Raums an der U6-Oberfläche 66
Dipl.-Ing. Richard Kronberger

Das Sekundärnetz an der U6 71
Ing. Wolfgang Rollinger

Neue Brückenkonstruktionen für die U6 74
Zivilingenieure für Bauwesen Dipl.-Ing. Peter Biberschick, Dipl.-Ing. Johann Stella

Geologie und Geotechnik der U6 Süd und U6 Nord 78
Senatsrat Dr. Herbert Plachy, Oberstadtbauräte Dipl.-Ing. Lothar Martak, Dipl.-Ing. Gerhard Sochatzy

Aspekte einer historischen Donauquerung 84
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Franz Michlmayr

Die Bauabschnitte der U6 85

Plandarstellung 86

U6/1 Pottendorferstraße zwischen den Stationen Tscherttegasse und Philadelphiabrücke 87
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Alfred Scharf

U6/2 Philadelphiabrücke 89
Technischer Oberamtsrat Ing. Ferdinand Klasz

U6/3 Vivenotgasse/Niederhofstraße 90
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Ferdinand Winkler

U6/4 Längenfeldgasse 91
Stadtbaurat Dipl.-Ing. Werner Wolf

U6/5 Die Otto-Wagner-Brücken 92
Stadtbaurat Dipl.-Ing. Peter Grabner

U6/6 Michelbeuern - Station und Revisionshalle 94
Ing. Josef Saghy

U6/7 Die Gürtelstammstrecke der U6 95
Senatsrat Dipl.-Ing. Hans Stockinger

Die U6 Süd (U6/9) - von der Station Tscherttegasse bis zur Station Siebenhirten 99
Senatsrat Dipl.-Ing. Günter Steinbauer

Die U6 Nord - Bauabschnitt U6/11 Spittelau 109
Stadtbaurat Dipl.-Ing. Werner Wolf

U6/12 Jägerstraße 113
Senatsrat Dipl.-Ing. Helmut Stelzl

U6/13 Dresdner Straße 116
Technischer Oberamtsrat Ing. Ferdinand Klasz

U6/14 Handelskai 119
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Herbert Muchsel

U6/15 Neue Donau 124
Senatsrat Dipl.-Ing. Michel Köck

U6/16 Floridsdorf 127
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Ferdinand Winkler

Die Technik 129

Planung und Bau betrieblicher und elektrischer Anlagen 130
Senatsrat Dipl.-Ing. Wolfgang Schorn

Die Trassenführung der U6 133
Dipl.-Ing. Peter Florian, Senatsrat Dipl.-Ing. Günter Steinbauer

Die Stromversorgung der Linie U6 135
Dipl.-Ing. Heinz Braunsdorfer

Die elektrische Ausrüstung 137
Technischer Oberamtsrat Ing. Herbert Krebs

Signal- und Nachrichtentechnik, Leitstelle Karlsplatz 139
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Dr. Heinz Pescher

Die Fahrleitungsanlage 145
Technischer Amtsrat Ing. Wolfgang Hederich

Maschinentechnische Anlagen 146
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Gerhard Dlouhy, Ing. Harald Bekehrti, Technischer Oberamtsrat Ing. Ernst Mayer

Sicherheitstechnische Einrichtungen 151
Technischer Oberamtsrat Ing. Franz Kaida

Perspektiven für eine barrierefreie U-Bahn 153
Dipl.-Ing. Franz Kabrt, Ing. Roland Krpata

Schall- und Schwingungstechnik 156
Oberstadtbaurat Dipl.-Ing. Paul Berger

Der Gleisbau bei der Wiener U-Bahn 159
Senatsrat Dipl.-Ing. Gerhard Valenta

Die Fahrzeuge der Linie U6 163
Stadtbaurat Dipl.-Ing. Horst Moser

Der Schulbetrieb auf der Linie U6 167
Ing. Alfred Schramseis unter Mitarbeit der Herren Ing. Otto Beschorner, Erich Pfeifer, Roland Sieger und Otto Kana

U-Bahn International 169

Die U-Bahnen der Welt - Überblick 170
Senatsrat Dipl.-Ing. Gerhard Valenta

Wiens U-Bahn und die U-Bahnen der Welt 172
Senatsrat i.R. Dipl.-Ing. Walter J. Hinkel

Inserate und Firmenbeiträge 177

Literatur und Bildnachweis 199