

Unfall / Sich.
64

Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

Heft

89

1993

Kongreßbericht der 27. Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin e.V.

(Vorsitzender Prof. Dr. H.-J. Wagner)

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
FACHGEBIET FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. B. BREUER
PETERSENSTRASSE 30 · 6100 DARMSTADT
TELEFON 0 61 51 - 16 37 96 · Fax 19 51 92

in Verbindung mit

33. Fortbildungsveranstaltung der Sektion Verkehrspsychologie des Bundesverbandes Deutscher Psychologen (BDP)

(Vorsitzender Prof. Dr. G. Kroj)

Heidelberg 1. - 3. April 1993

(Tagungspräsident Prof. Dr. H. Joachim)

Herausgegeben
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen

BAK (Kunstgeschichte)
TU Darmstadt



55457212

Inv.-Nr. F175

Inhaltsverzeichnis

I Die Alkohol- und Drogenfrage bei der Beurteilung der aktuellen Fahrtüchtigkeit

| | |
|---|----|
| Cannabiskonsum und Fahreignung – Eine kritische Betrachtung der Begutachtungsrichtlinien und -inhalte U. Buchholtz | 11 |
| Neue Erkenntnisse über Zusammenhänge zwischen THC- sowie THC-Metaboliten-Konzentrationen im Serum und Ausfallerscheinungen nach Cannabiskonsum Th. Daldrup, F. Mußhoff | 14 |
| Grenzwerte der absoluten Fahruntüchtigkeit bei Alkohol-Psychopharmaka-Kombinationen J. Eulitz, Chr. Erfurt | 17 |
| Rechtsmedizinische Sachverständigentätigkeit bei Verkehrsdelikten vor und nach Wegfall innerdeutscher Grenzen J. Eulitz, E. Müller | 18 |
| Methanolbildung bei Pektangaben O. Grüner, N. Bilzer, J. Liebmann | 20 |
| Die verkehrsmedizinische Problematik der neuen Drogenszene in Slowenien Z. Karlovšek, J. Lovšin | 22 |
| Fahrtauglichkeits-Grenzwerte bei cannabispositiven Verkehrsteilnehmern. Sinn oder Unsinn? G. Kauert, W. Eisenmenger | 24 |
| Abnorme Alkoholverträglichkeit im Straßenverkehr – Fahruntüchtigkeit? D. Leopold | 26 |
| Medikamente und Drogen im Straßenverkehr – Untersuchungen aus den Jahren 1988 -1992 im Bereich der Rechtsmedizin Kiel W. Martz, W. Nietsch | 30 |
| Sucht – ein Ernährungsproblem? Erfahrungen mit Vitamin-Therapie E. Procházka | 33 |
| Die Atemalkoholanalyse und ihre Geräte Eine kurzgefaßte Entwicklungsgeschichte A. Slemeyer | 36 |
| Das Thema Alkohol in Werken zeitgenössischer Zeichner R. Schuster | 40 |

II Qualitätskontrolle in der Fahrtauglichkeitsbegutachtung

| | |
|---|----|
| Die Haaranalyse – ein sicheres Verfahren für die Überwachung von drogensüchtigen Führerscheinbewerbern W. Arnold | 47 |
| Schulungsangebot für alkoholauffällige Kraftfahrer – ein neuer psycho-therapeutischer Ansatz W. Demuth, D. Demuth, L. Pötsch | 49 |

| | |
|---|-----|
| Beurteilungshinweise für die Begutachtung von Trunkenheitstätern K. Förster, B. Friedel et al. | 53 |
| Identifizierung und Analyse alterstypischer Fahraufgaben Chr. Gelau, Th. Metker, U. Tränkle | 57 |
| Persönlichkeitsveränderungen nach Haschischkonsum unter dem Aspekt der Fahrtauglichkeit H. Heiser | 62 |
| Rechtliche Aspekte der Qualitätskontrolle bei der Verkehrsmedizinisch-psychologischen Fahrtauglichkeitsbegutachtung – zugleich eine Stellungnahme zum 1,6‰-Dogma von Stephan K. Himmelreich | 65 |
| Kontrastempfindlichkeitstests und Verkehr L. Hyvärinen | 70 |
| Nervenärztliche Begutachtungen von Luftfahrzeugführern – ein Risiko für die Flugsicherheit? J. Kriebel, A. Kornhuber, W. Bischof, J. F. W. Wurster | 72 |
| Die Begutachtung von Trunkenheitstätern H. Lewrenz, B. Friedel | 75 |
| Mehrfachtrunkenheitstäter – eine Analyse von Obergutachten F. U. Lutz, K. Luff, H. Heiser, Chr. Garske | 81 |
| Alkoholmißbrauch oder -abhängigkeit – Abgrenzung möglich? H. Menke | 83 |
| Laborbefunde bei Eignungsuntersuchungen G. Reinhardt | 85 |
| Pulsfrequenz als Ausdruck der Belastungsreaktion bei der Koordinationsprüfung am Wiener Determinations-Gerät S. Seidl, J. Lutze | 87 |
| Unterschiedliche Verlaufsformen einer Langzeit-Therapie bei alkoholauffälligen Kraftfahrern J. M. Sohn, F. Meyer-Gramcko | 89 |
| Leistungshemmung durch Testangst P. Strohbeck-Kühner, U. Michel, Ch. Thieme, H. Joachim | 94 |
| Verkehrssicherheit in Abhängigkeit von Persönlichkeitsfaktoren R. Trimppop | 99 |
| Anforderungen an die Gutachten amtlich anerkannter Medizinisch-Psychologischer Untersuchungsstellen H. D. Utzelmann | 102 |
| Indikation und Effektivität von Nachschulungsmaßnahmen W. Winkler | 106 |

| | |
|--|-----|
| Langzeitrehabilitation nach dem individualpsychologischen Rehabilitationsmodell für alkoholanfällige Kraftfahrer I.R.A.K.-L R. von Wolmar | 114 |
|--|-----|

III Neuere Erkenntnisse der traumatologischen Unfallforschung

| | |
|--|-----|
| Die Bedeutung des degenerativen Vorschadens bei der HWS-Distorsion nach Verkehrsunfall W. von Bremen-Wentzensen | 117 |
| Analyse kindlicher Pkw-Insassen-Todesfälle in Berlin und im Land Brandenburg 1980-1991 A. Gertler, B. Bockholdt | 119 |
| Rechtsmedizinische und spurenkundliche Probleme bei der Bestimmung der Sitzposition im Kraftfahrzeug H. Hunger, E. Wilk | 123 |
| Schutzkriterien für die Thoraxverletzungsschwere bei der 90-Grad-Seitenkollision D. Kallieris, R. Mattern, F. Boggasch | 130 |
| Zur Anwendung des Kopfschutzkriteriums in Testverfahren für Pkw G. Krabbel, H. Appel | 135 |
| Körperverletzungen bei Verkehrsunfallopfern in Kraków Z. Marek, M. Klys | 140 |
| Häufigkeit der Verkehrsunfälle bei Kindern unter Berücksichtigung des Lebensalters S. Mičić-Dožić, S. Kovačević, S. Veljković, V. Dožić, B. Aleksandrič, M. Obradović, S. Savić, I. Baralić | 143 |
| Wirbelsäulenverletzungen bei angegurteten Frontinsassen mit Pkw – Pkw-Frontalkollisionen E. Miltner | 145 |
| Analyse der bei einem Fahrzeugbrand auftretenden Rauchgase mittels Gaschromatographie – Massenspektrometrie R. Nowak und Mitarb. | 149 |
| Die Frage der ärztlichen Verantwortung beim epiduralen Hämatom M. Obradović, S. Mičić-Dožić, S. Kovačević, S. Savić, I. Baralić, V. Dožić | 153 |
| Stellenwert vorhandener Pkw-Sicherheitskonzepte im Unfallgeschehen und Entwicklungsmöglichkeiten D. Otte | 155 |
| Ein ungewöhnlicher Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang etwa 60 Minuten nach zahnärztlicher Lokalanästhesie T. Riepert, G. Lasczkowski, R. Rham, R. Urban | 163 |
| Helmschaden und Verletzungsbild bei einem überlebenden Motorradfahrer, der 691 Meter unter einem Pkw mitgeschleift wurde D. Ropohl, St. Pollak | 165 |

| | |
|--|-----|
| Ungewöhnliche Selbst- und Fremdtötungen in Kraftfahrzeugen W. Rupp, R. Scheithauer, St. Pollak | 176 |
| Brandleichen in Kraftfahrzeugen: Probleme der Identifikation und Rekonstruktion R. Scheithauer, H.-J. Weisser, St. Pollack | 180 |
| Unterschiede im Verletzungsmuster bei Motorrad- und Fahrradfahrern W. Schlickewei, Ch. Stukenborg, E. H. Kuner | 184 |
| Biomechanik des Kinnanpralls des helmgeschützten Motorradfahrers – Ergebnisse aus Unfallanalysen und experimentellen Untersuchungen G. Schroeder, D. Otte, J. Eidam | 188 |
| Die verletzungsmechanische Begutachtung des HWS-Schleudertraumas E. Schuller, W. Eisenmenger | 193 |
| Einfluß des Rückhaltesystems auf die Verletzungsschwere des Thorax bei der Frontalkollision K. M. Stein, D. Kallieris | 197 |
| Verkehrsunfälle Jugendlicher in Ungarn T. Varga | 202 |
| Unfallanalyse im Straßenverkehr in der Stadt Shanghai Wu J., Wang P. | 205 |

IV Der Behinderte und sein Fahrzeug

| | |
|--|-----|
| Beeinträchtigte Fahrtüchtigkeit durch Schlafapnoe W. Cassel*, T. Ploch*, J. H. Peter und P. von Wichert | 215 |
| Die Fahrprobe bei Behinderten F. Maag | 218 |
| Autorenverzeichnis | 227 |