

# Probleme regionaler Mobilität

Ergebnisse und Lücken der Forschung  
zur gegenwärtigen Situation in der Bundesrepublik  
Deutschland/Berlin (West)

Von

Rainer Mackensen (Projektleiter)  
Monika Vanberg  
Klaus Krämer



Verlag Otto Schwartz & Co., Göttingen

---

# Inhaltsverzeichnis

---

0.	Einleitung	1
0.1	Problemstellung	1
0.2	Definitionen	7
0.2.1	Soziale Mobilität	8
0.2.2	Regionale Mobilität	9
0.2.3	Wanderung	9
0.2.4	Pendelwanderung	13
0.2.5	Ausländerwanderung	15
1.	Fakten zur Regionalen Mobilität — Darstellung der Mobilitätsvorgänge in Struktur und Motivation (Bearbeiter: Monika Vanberg)	17
1.1	Umfang, Struktur und Motivation der Pendelwanderung	18
1.1.1	Darstellung des Umfangs und der Struktur der Pendelwanderungsströme	19
1.1.2	Ursachen der Pendelwanderung	25
1.1.2.1	Demographische und sozio-ökonomische Merkmale der Pendler	26
1.1.2.2	Die Motive der Pendelwanderung	31
1.2	Wanderung von Inländern	35
1.2.1	Ausmaß und Formen der Binnenwanderung in der Bundesrepublik Deutschland	35
1.2.2	Ursachen der Binnenwanderung	41
1.2.2.1	Raumbezogene Ursachen	41
1.2.2.2	Die persönlichen Ursachen der Wanderungsentscheidung	52
1.3	Ausländerwanderung	67
1.3.1	Ausgewählte Strukturmerkmale der Wanderungsströme der Ausländer	73
1.3.2	Ursachen der Ausländerbeschäftigung	78
2.	Konsequenzen Regionaler Mobilität — Umfang, Struktur und Richtung regionaler Mobilitätsprozesse in ihrer Wirkung für verschiedene gesellschaftliche Funktionen (Bearbeiter: Klaus Krämer)	82
2.1	Probleme der Veränderung von Struktur und Wachstumspotential der regionalen Bevölkerung	84
2.2	Konsequenzen Regionaler Mobilität für die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit einer Region	91

2.2.1	Folgen der Wanderung von Inländern	91
2.2.2	Folgen der Wanderung von Ausländern	103
2.3	Bevölkerungsbewegungen als Ursache von Überkapazität und Unterversorgung im Bereich der Infrastrukturausstattung	111
2.3.1	Das Gefälle im Bereich der Infrastrukturausstattung zwischen Zu- und Abwanderungsregionen	111
2.3.2	Die Eigendynamik der Prozesse in Verdichtungsgebieten	114
3.	Lücken der Forschung in der Analyse Regionaler Mobilität (Bearbeiter: Rainer Mäckensen)	121
3.1	Zur Kritik der wissenschaftlichen Analyse Regionaler Mobilität	122
3.2	Stand der theoretischen Erfassung der Determinanten von Mobilität	124
3.2.1	Das Mobilitätsverständnis der Forschung	124
3.2.2	Determinanten Regionaler Mobilität	129
3.3	Probleme der prognostischen Verwendbarkeit theoretischer Variablen — die Aggregationsproblematik	133
3.4	Modelle zur Bildung prognostisch-planerisch verwendbarer regionaler Einheiten	139
3.5	Chancen der Regionalpolitik angesichts des gegenwärtigen wissenschaftlichen Aussagenstandes	144
3.6	-Offene Probleme der Forschung	148
4.	Gegenwärtig laufende Forschungsvorhaben zum Thema „Regionale Mobilität“	154
5.	Literaturverzeichnis	188