

Geräuschbekämpfung an Kraftfahrzeugen und ihren Motoren

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
FACHGEBIET FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. B. BREUER
PETERSENSTRASSE 30 · 6100 DARMSTADT
TELEFON 0 61 51 - 16 37 96

Seminar am 24. September 1984
in Stuttgart-Vaihingen

4.6
FKFS

Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren Stuttgart - FKFS -
Pfaffenwaldring 12
7000 Stuttgart 80

Stuttgart
1985

Bibliothek Angewandte Geowissenschaften
(TU Darmstadt)



59848534

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Dr.-Ing. E. Köhler	
Überblick über die Forschungsarbeiten des FKFS auf dem Gebiet der Kfz-Geräuschbekämpfung	1
Prof. T. Priede, M.R. Ghazy	
Determination of Piston Slap Exciting Forces	33
Prof. T. Priede, M.R. Ghazy	
Die Charakteristiken der erregenden Kräfte in Turboladernmotoren und ihr Einfluß auf Motor- schwingungen und Geräusch	42
M. Phil. J. M. Baker	
Bearing Impacts and Noise and Finite Element Modeling	66
M. Phil. E. C. Grover	
Low Noise Design of Automotive Diesel Engines	81
Dr. D. Anderton	
Some Reflections on Automotive Engine Noise, Cooling and Turbocharging	86
Dipl.-Ing. M. Helfer	
Kolbensekundärbewegung und Kaltstartgeräusch bei einem Vorkammer-Dieselmotor	107
Dipl.-Ing. P. Gutzmer	
Körperschallanregung durch die Kurbelwelle beim Ottomotor	130