

Sechzehntes Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt

August Euler-Luftfahrtpreis Verleihung

„Lufttransportsysteme der nächsten Generation“

WS 2008/2009

Herausgeber:
Arbeitskreis Luftverkehr
der
Technischen Universität Darmstadt

mit Beiträgen von

B. Ewald
W. Send
A. Zock
R. Gómez
H. Subra de Salafa
V. Galotti
P. Ahlers
P. Hecker und C. Meckiff
K. de Vos

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	V
Die Rolle der Akaflieg Darmstadt im deutschen Segelflug und in der Welt	1
Prof. Dr.-Ing. Bernd Ewald	
Tragflächen als Biege-/Torsionsantrieb – Können wir von der Natur noch lernen?	15
Dr. Wolfgang Send	
Aktuelle Trends und Entwicklungen im europäischen Luftverkehr	39
Dr. Alexander Zock	
Next Generation Air Traffic Management, Boeings' view	73
Ramón Gomez	
SESAR – a new cooperative approach for more integration between ground and airborne systems – the Airbus view	89
Hugues Subra de Salafa	
A global and seamless air traffic management system: What is it, how do we get there, the role of the International Civil Aviation Organization (ICAO)	109
Vince Galotti	
SESAR Enterprise Architecture and Target Concept	149
Peter Ahlers	
Long Term Innovative Research – A Framework within the SESAR Joint Undertaking	173
Peter Hecker, Colin Meckiff	
Single European Sky – Towards a better, more sustainable and safer aviation system	185
Koen de Vos	