

# Inhalt

	Seite	
Th. Bachmann	Reibwertforschung an der Schnittstelle Reifen/Fahrbahn	1
U. Essers	Einflüsse von Profilhöhe und Nässe auf das Reifenkennfeld	12
K.-P. Glaeser	Kraftschlußmessungen bei Nässe im Innentrommelprüfstand der BAST	24
W. Gnörich	Rubber Friction and Skid	40
M. Gipser	DNS-Tire 3.0 - die Weiterentwicklung eines bewährten strukturmechanischen Reifenmodells	52
G. Heinrich	Viskoelastische Hysteresereibung von Gummi auf fraktalen Straßenoberflächen - molekulare Theorie und Anwendung	63
C. Casper	Entwicklung von Motorradreifenlaufflächenmischungen anhand thermisch-dynamischer Laboruntersuchungen	79
D. Ludwig	Messungen im Reifen mittels integrierter Sensoren	89
G. Frank	Prüfung und Bewertung von Reifen unter Winterbedingungen	101
P. Hupfer	Ausgewählte Projekte aus dem Reifen Test Center des TÜV Bayern	112
W. Durth	Der Kraftschluß zwischen Fahrzeug und Straße in der Grundlage des Straßenentwurfs	124
J.J. Henry	The International Friction Index and its application	135
G. Huber	Moderne Regelsysteme und ihre Reibwertnutzung	148
	Referentenverzeichnis	166