

---

Das große **FLUGZEUG  
TYPENBUCH**

herausgegeben von Wilfried Kopenhagen,  
bearbeitet von Dr. Rolf Neustädt

6., aktualisierte und bearbeitete Auflage

*trans*  
*press*

Motor  
buch  
Verlag

# Inhaltsverzeichnis

## Zur Geschichte des Flugzeugs

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Die Nachahmung des Vogelflugs 11  | 7. Die Verwendung des Flugzeugs – zum Glück oder zum Unglück des Menschen? 18 | 9.6. Die sowjetische Luftfahrttechnik 25  |
| 2. Die Vorbilder für den Flug des Menschen 12  | 8. Der erste Weltkrieg und die Luftfahrttechnik 18                            | 10. Die Luftfahrttechnik im zweiten Weltkrieg 26  |
| 3. Die ersten Motorflugzeugprojekte 13   | 9. Der Aufschwung der Luftfahrttechnik in den Jahren 1919 bis 1939 20         | 11. Die Luftfahrttechnik nach 1945 27   |
| 4. Die Verwirklichung des Gleitflugs – Voraussetzung für den Motorflug 14                        | 9.1. Bauweisen 20   | 11.1. Die Verkehrsflugzeuge der ersten, zweiten und dritten Generation sowie die Überschallverkehrsflugzeuge 27 |
| 5. Der erste Motorflug der Brüder Wright 15  | 9.2. Triebwerke 21  | 11.2. Die Militärliegerei 29  |
| 6. Die ersten Motorflüge in Europa und die Entwicklung der Luftfahrttechnik bis zum Jahr 1914 16 | 9.3. Aerodynamik 22   | 11.3. Einiges über den Hubschrauber 31  |
|  | 9.4. Geschwindigkeiten 22   | 11.4. Entwicklungstendenzen seit dem Jahr 1975 32   |
|  | 9.5. Das Verkehrsflugzeug 24  | 12. Ausblick 34   |

## Typenbeschreibungen

### ARGENTINIEN

Aero Boero AB 95 / 115 / 180 / 210 / 260 35  
 FMA I.A. 50 „Guarani II“ 35  
 FMA I.A. 58 „Pucara“ 36  
 FMA I.A. 63 „Pampa“ 36

### AUSTRALIEN

Commonwealth Aircraft Corporation  
 CA-1 „Wirraway“ 37  
 Commonwealth Aircraft Corporation  
 CA. 12 „Boomerang“ 37  
 Government Aircraft Factories  
 GAF N 24 / N 22 „Nomad“ 38  
 Transavia PL-12 „Airtruk“ / PL-12 U „Flying Mango“ 39

### BELGIEN

Avions Fairey T.66 „Topsy Nipper“ 40  
 Renard R.31 40  
 SABCA S-2 41  
 Stampe et Vertongen SV-4 C 41

### BRASILIEN

EMBRAER EMB-110 „Bandeirante“ 42  
 EMBRAER EMB-120 „Brasilia“ 42  
 EMBRAER EMB-121 „Xingu“ 43  
 EMBRAER EMB-200 / 201 „Ipanema“ 43  
 EMBRAER EMB-312 „Tucano“ (T-27) 44  
 Neiva 360 C „Regente“ / „Regente Elo“ / „Lanceiro“ 44  
 Neiva Paulistinha 56-C / 56-D 45  
 Neiva N-621 „Universal“

### BRD

Aero-Technik-Canary / Bücker  
 Bü-133 D „Jungmeister“ 46

Claudius Dornier SEASTAR 46  
 Dornier Do 27 47  
 Dornier Do 28 / Do 28 D „Sky servant“ 47  
 Dornier Do 128 / Do 228 48  
 Hamburger Flugzeugbau HFB 320 „Hansa Jet“ 49  
 MBB Bo 105 49  
 MBB Bo 209 „Monsun“ 50  
 Pützer „Elster“ 50  
 Rhein Flugzeugbau „Fantrainer“ 51  
 Vereinigte Flugtechnische Werke VFW-614 51

### BULGARIEN

DAR-3 „Garvan“ (LAZ-3) 52  
 DAR-10 52

### CHINA

Harbin Y-11 / Y-12 / Xian X-7-100 53  
 „Peking-1“ 53  
 Shenyang BT-6 54  
 Shenyang FT-6 / Nanchang Q-5 / A-5 54  
 Xian J-7 / F-7 55

### ČSFR

Aero Ae-02 56  
 Aero A-42 56  
 Aero 145 „Super Aero“ 57  
 Avia BH-3 57  
 Avia B-534 58  
 Avia B-135 58  
 HC-2 „Heli Baby“ / HC-102 59  
 L-60 „Brigadyr“ 60  
 L-40 „Meta Sokol“ 60  
 L-200 „Morava“ 61  
 L-29 „Delfin“ 61  
 L-39 „Albatros“ 62  
 L-410 „Turbolet“ 62

L-610 63  
 Letov ŠM-1 63  
 Letov Š-8 64  
 Letov Š-231 64  
 Letov Š-328 65  
 Praga E-114 „Air Baby“ 65  
 Z-126 / Z-226 „Trenner“ / Z-326 „Trenner Master“ 66  
 Z-526 „Trenner“ / Z-726 „Universal“ 67  
 Z-50 L 67  
 Z-37 „Čmelak“ 68  
 Z-42 / Z-43 68  
 Z-142 69

### DÄNEMARK

LB-II „Dankok“ 70  
 Haerens Flyvertroppers Værksteder CV-E 70

### DDR

VEB Flugzeugwerk Dresden Flugzeug 152 71  
 VEB Flugzeugwerk Dresden II-14 P 72

### DEUTSCHLAND

AEG I 73  
 AEG C IV / C IV N 73  
 AEG G I bis G V 74  
 Albatros B I / B II 74  
 Albatros C V / C VII 75  
 Albatros I 1 76  
 Albatros D I 76  
 Albatros W 4 77  
 Albatros G III 77  
 Albatros L 58 78  
 Albatros L 73 78  
 Albatros L 75 „Ass“ 78  
 Arado Ar 66 79  
 Arado Ar 68 80