

92 A 213
12,2

Zukunftsraum Hessen - Thüringen

Heft 12

Verkehrsuntersuchung Hessen-Thüringen

Teil 2: Modellrechnungen und
Planungsperspektiven

Volker Kliemt

Klaus Ahner

Harald Feier

Günther Heinz

Peter Kessel

Heinz Noack

Thomas Selz

Horst Vogler

HLT-Report Nr.: 345

HLT Gesellschaft für Forschung Planung Entwicklung mbH

Wiesbaden, 1992

HLuHB Darmstadt



14374736

Inhalt

	Seite
Vorwort	1
1 Untersuchungsansatz der Verkehrsuntersuchung Hessen-Thüringen	4
2 Grundlagen der Prognoserechnungen	5
2.1 Räumliche Untergliederung des Planungsraums Hessen-Thüringen	5
2.2 Strukturdaten und Verkehrsaufkommen	6
2.3 Verkehrsmodelle	7
2.3.1 Vorbemerkung	7
2.3.2 Personenverkehr	9
2.3.3 Güterverkehr	11
3 Planungsalternativen	14
3.1 Planungsfall 1 Bezugsnetz Schiene / Bezugsnetz Straße	16
3.2 Planungsfall 2 Vorrangnetz Schiene / Modifiziertes Bezugsnetz Straße	21
3.3 Planungsfall 3 Vorrangnetz Schiene / Ausbaunetz Straße	23
3.4 Planungsfall 4 Bezugsnetz Schiene (alt) / Bezugsnetz Straße (alt)	25
4 Ergebnisse der Verkehrsprognosen	30
4.1 Verkehrsbeziehungen	30
4.2 Verkehrsmittelwahl	36
4.3 Netzbelastungen	38
4.3.1 Schienennetz	38
4.3.2 Straßennetz	39

	Seite
5 Verkehrliche Auswirkungen der Maßnahmen in den einzelnen Planungsfällen	41
5.1 Schienennetz	41
5.2 Straßennetz	44
5.2.1 Auswirkungen der Maßnahmen in Hessen	46
5.2.2 Auswirkungen der Maßnahmen in Thüringen	51
6 Entwicklungsperspektiven für den regionalen ÖPNV	57
6.1 Hessen	57
6.2 Thüringen	62
6.2.1 Aufgabe	62
6.2.2 Ausgangssituation in Thüringen	63
6.2.3 Zukunftskonzept	64
7 Güterverkehrszentren	68
8 Luftverkehr	71

Tabellen im Text

Abbildungen

Anlagen

Quellenverzeichnis